



Parkeeronderzoek Den Burg

projectnummer 0455898.100
definitief
5 december 2019

Parkeeronderzoek Den Burg

projectnummer 0455898.100

definitief
5 december 2019

Auteurs

Michiel Evers & Jenno Kootstra

Opdrachtgever

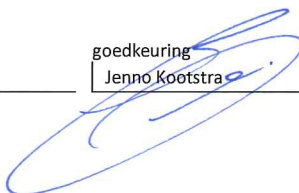
Gemeente Texel
Emmalaan 15
1791 AT DEN BURG

datum vrijgave
5/12/19

beschrijving revisie
definitief

goedkeuring
Jenno Kootstra

vrijgave
Johan Fuite



Inhoudsopgave

		Blz.
1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	1
2	Parkeeronderzoek	2
2.1	Bezettingsgraad	2
2.2	Parkeerduur	3
2.3	Omstandigheden	3
2.3.1	Weer	3
2.3.2	Weekmarkt & zomermarkt	3
3	Resultaten deelgebied 1	4
3.1	Bezettingsgraad	5
3.2	Parkeerduur	9
4	Resultaten deelgebied 2	10
4.1	Bezettingsgraad	11
4.2	Parkeerduur	14
5	Resultaten deelgebied 3	15
5.1	Bezettingsgraad	16
5.2	Parkeerduur	19
6	Resultaten deelgebied 4	20
6.1	Bezettingsgraad	21
6.2	Parkeerduur	24
7	Resultaten deelgebied 5	25
7.1	Bezettingsgraad	26
7.2	Parkeerduur	29
8	Resultaten deelgebied 6	30
8.2	Bezettingsgraad	31
8.3	Parkeerduur	34
9	Samenvatting & Conclusie	35

1 Inleiding

Onder de bewoners, ondernemers en de gemeente Texel bestaat het gevoel dat het de afgelopen jaren drukker is geworden op het eiland. Als gevolg hiervan stijgt de parkeerbehoefte op Texel en staan parkeerterreinen steeds voller, in sommige gevallen lijkt de maximale parkeer capaciteit bijna bereikt te zijn en in sommige gevallen doet zich een parkeertekort voor.

Om de mate van parkeerdruk inzichtelijk te maken is een uitgebreid parkeeronderzoek uitgevoerd. Dit parkeeronderzoek heeft inzichtelijk gemaakt hoeveel auto's parkeren, waar er wordt geparkeerd en hoe lang de auto's er staan. Aan de hand van deze informatie is bepaald wat de parkeerbezetting en –duur is op de parkeerterreinen in Den Burg. Hieruit kan worden afgeleid in welke mate er sprake is van parkeerdruk en waar dit van toepassing is.

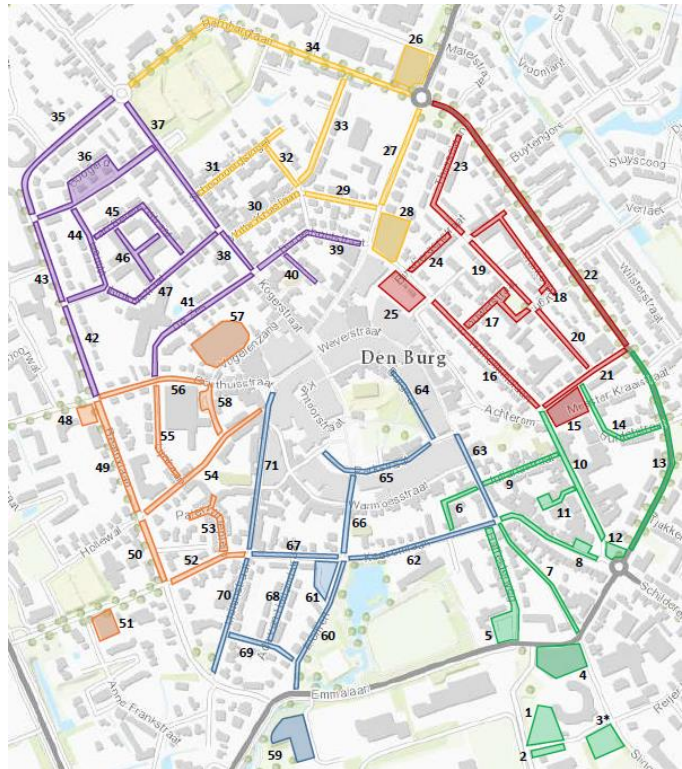
1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de opzet van het parkeeronderzoek toegelicht en zijn de onderzoeksgebieden (deelgebieden) weergegeven. In hoofdstuk 3 tot en met 8 zijn de resultaten per deelgebied uitgewerkt, waarna in hoofdstuk 9 de samenvatting en conclusie volgt.

2 Parkeeronderzoek

Het parkeeronderzoek in Den Burg is uitgevoerd in de periode maandag 5 tot en met zondag 11 augustus 2019. De onderzoeksperiode valt binnen het (toeristisch) hoogseizoen op Texel en geldt als de drukste periode van het jaar. Gedurende zeven opeenvolgende dagen is door adviseurs vastgelegd wat de parkeerbezetting en de parkeerduur is op de parkeerplaatsen in en rond het centrum van Den Burg.

Alle 71 openbare parkeerterreinen en -plaatsen binnen en rondom het centrum van Den Burg zijn opgedeeld in secties. Vervolgens zijn deze secties toebedeeld aan zes deelgebieden. Ieder uur tussen 07:00 en 21:00 uur is door adviseurs, d.m.v. het noteren van de eerste 4 karakters van het nummerbord, per sectie vastgelegd hoeveel en welke voertuigen er geparkeerd stonden. Deze manier van registreren maakt het mogelijk om de bezettingsgraad en parkeerduur per sectie, per deelgebied en voor Den Burg als totaal te bepalen.



Figuur 1 Onderzochte deelgebieden en secties parkeeronderzoek augustus 2019

2.1 Bezettingsgraad

De parkeerdruk (bezettingsgraad) is het totaal aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen (parkeercapaciteit). Bij een bezettingsgraad lager dan 80% zijn er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Zodra de bezettingsgraad boven de 80% ligt, ontstaat er verkeersoverlast in de directe omgeving van de parkeervoorziening door zoekverkeer. Dit geldt zeker als de parkeervoorzieningen over een gebied verspreid liggen. Daar waar de parkeervoorzieningen meer geconcentreerd liggen (grote parkeerterreinen/ parkeergarages) geldt dat zich bij 85 tot 90% bezettingsgraad verkeersoverlast voordoet ¹. Een bezettingsgraad van 100% houdt logischerwijs in dat alle parkeerplaatsen binnen de sectie bezet zijn.

1 (Bron: CROW publicatie 311 | Handboek Parkeren)

2.2 Parkeerduur

De parkeerduur is de tijd dat een voertuig geparkeerd staat op een parkeerplaats. Tijdens het parkeeronderzoek is de parkeerduur per sectie inzichtelijk gemaakt door ieder uur de eerste vier karakters van de kentekens van de geparkeerde auto's te noteren. Door deze tijdens de analysefase per uur te vergelijken is de parkeerduur per sectie binnen en rondom het centrum van De Koog vastgesteld.

Daarmee is inzichtelijk gemaakt wat de verdeling tussen kortparkeerders en langparkeerders is. Kortparkeerders zijn voertuigen, die korter of gelijk aan 2 uur geparkeerd staan op dezelfde plek. Langparkeerders zijn voertuigen, die langer dan 2 uur geparkeerd staan op dezelfde parkeerplek.

De privacy van de autobezitter is in deze onderzoeksmethode gewaarborgd. Op basis van de eerste vier karakters van het kenteken zijn voertuigen niet herleidbaar.

2.3 Omstandigheden

Ten behoeve van het parkeeronderzoek is gekeken of er omstandigheden zijn die invloed hebben op de verkeersgeneratie binnen en rondom het centrum van Den Burg. Tijdens de onderzoeksperiode waren er 2 relevant, namelijk het weer en de week-/ zomermarkt.

2.3.1 Weer

Het weer heeft invloed op het autogebruik van de bezoekers en bewoners van Den Burg. Bij een zonnige dag met hogere temperaturen is het autogebruik over het algemeen lager dan op dagen dat het regent of heel hard waait. Door weerswisselingen is de kans aanwezig dat het autogebruik en daardoor de resultaten van het parkeeronderzoek worden beïnvloed.

Gedurende het parkeeronderzoek was tijdens de eerste 4 wekdagen sprake van stabiel en zonnig weer met temperaturen, die overdag rond de 21 graden lagen. Op vrijdag en tijdens de weekenddagen veranderde het weer, waarbij overdag harde windstoten voorkwamen.

Tabel 1 Weershistorie tijdens het parkeeronderzoek in de periode 5-11 augustus 2019

	Ma 5	Di 6	Wo 7	Do 8	Vr 9	Za 10	Zo 11
Min. Temp.	17.6	16.7	16.9	13.5	13.8	17.9	17.6
Max. Temp.	22.0	21.6	21.0	21.1	22.9	21.8	21.0
Gem. Temp.	19.6	19.3	19.1	18.3	19.4	19.6	18.8
Neerslag	0.1 mm	0.0 mm	1.9 mm	0.0 mm	5.0 mm	0.6 mm	0.0 mm
Duur Neerslag	0.3 uur	0 uur	0.3 uur	0 uur	2.3 uur	0.4 uur	0 uur
Gem. Windsnelheid	5.6 m/s	5.8 m/s	7.5 m/s	5.6 m/s	5.5 m/s	13.1 m/s	9.9 m/s

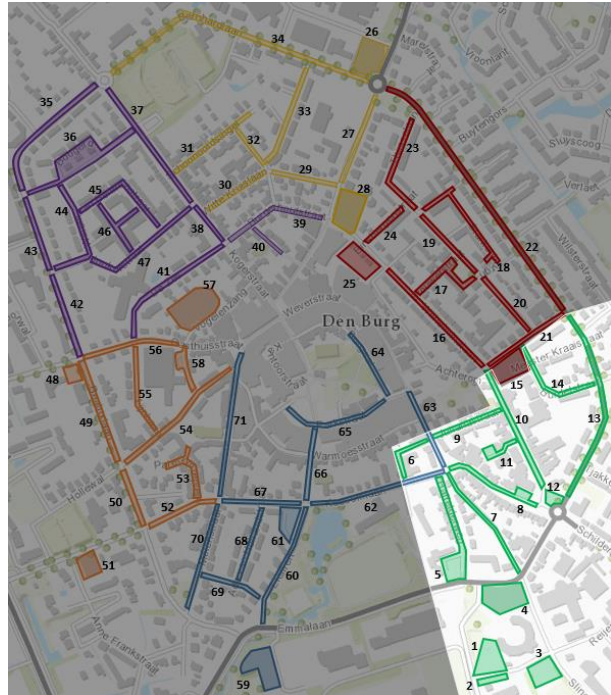
2.3.2 Weekmarkt & zomermarkt

De weekmarkt in Den Burg genereert iedere maandag een extra stroom verkeer. Tijdens de onderzoeksperiode was dit op maandag 5 augustus 2019 het geval. In de maanden juli en augustus kent Den Burg op woensdag een extra markt, namelijk de Zomermarkt. In dit geval viel deze op woensdag 7 augustus 2019. Beide markten genereren extra verkeer en hebben invloed op de parkeerbehoefte en -duur.

3 Resultaten deelgebied 1

Deelgebied 1 behelst de parkeerterreinen en -plaatsen aan de zuid- en zuidoostzijde van het centrum van Den Burg. In deelgebied 1 vallen de volgende secties:

1. Parkeerterrein achterzijde gemeentehuis
2. Parkeerterrein achterzijde gemeentehuis
3. Parkeerterrein Tostilaan
4. Parkeerterrein Emmalaan
5. Haffelderweg
6. Schilderend
7. Slingerweg
8. Schilderend
9. Julianastraat
10. Wilhelminalaan
11. Hof van Geus
12. Parkeerterrein Wilhelminalaan
13. Bernhardlaan
14. Burdetstraat



Figuur 2 Secties deelgebied 1

Tabel 2 Capaciteit per sectie deelgebied 1

Om de bezettingsgraad te berekenen is het van belang dat de capaciteit van de parkeerplaatsen en woonstraten vast te stellen. In de tabel is de capaciteit van de veertien secties uit deelgebied 1 weergegeven. De capaciteitstabel is tot stand gekomen in samenspraak met de gemeente Texel en daarnaast ter plaatse geverifieerd.

Sectie	Capaciteit
Sectie 1	25
Sectie 2	10
Sectie 3	65
Sectie 4	94
Sectie 5	22
Sectie 6	16
Sectie 7	30
Sectie 8	15
Sectie 9	11
Sectie 10	16
Sectie 11	6
Sectie 12	9
Sectie 13	27
Sectie 14	22

3.1 Bezettingsgraad

In deze paragraaf wordt per dag de bezettingsgraad toegelicht. Een bezettingsgraad hoger dan 80% leidt tot verkeersknelpunten in de directe omgeving van de parkeerplaatsen. Indien de bezettingsgraad hoger is dan 85% wordt er gesproken van verkeersoverlast. Het kan voorkomen dat de bezettingsgraad hoger is dan 100%, dit wordt veroorzaakt door auto's die foutief geparkeerd staan.

Maandag

De maandag is een marktday in Den Burg. De markt genereert over het algemeen extra verkeersbewegingen.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 1	25	52%	60%	68%	60%	72%	64%	52%	76%	68%	52%	16%	12%	12%	12%	48%
Sectie 2	10	50%	60%	70%	70%	40%	50%	40%	110%	140%	90%	40%	40%	50%	50%	64%
Sectie 3	65	11%	18%	22%	23%	22%	23%	22%	15%	14%	12%	11%	8%	6%	8%	15%
Sectie 4	94	21%	22%	29%	39%	85%	89%	71%	61%	39%	34%	24%	19%	19%	22%	41%
Sectie 5	22	91%	86%	86%	91%	100%	100%	91%	86%	64%	68%	82%	64%	64%	55%	81%
Sectie 6	16	63%	44%	38%	31%	38%	31%	44%	44%	44%	44%	50%	50%	50%	50%	44%
Sectie 7	30	20%	23%	27%	30%	23%	23%	20%	13%	17%	20%	13%	23%	23%	23%	21%
Sectie 8	15	100%	80%	80%	67%	120%	100%	93%	140%	87%	100%	100%	80%	73%	47%	90%
Sectie 9	11	82%	91%	73%	82%	73%	91%	73%	64%	64%	82%	73%	91%	100%	109%	82%
Sectie 10	16	63%	63%	56%	56%	88%	94%	100%	81%	81%	75%	88%	56%	50%	50%	71%
Sectie 11	6	83%	100%	67%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	100%	83%	83%	83%	85%
Sectie 12	9	22%	33%	11%	22%	89%	56%	78%	33%	67%	67%	56%	0%	0%	11%	39%
Sectie 13	27	56%	70%	63%	67%	96%	93%	85%	59%	41%	67%	44%	44%	44%	44%	62%
Sectie 14	22	23%	32%	23%	27%	36%	36%	32%	36%	32%	27%	27%	27%	27%	23%	29%

Figuur 3 Bezettingsgraad deelgebied 1 maandag 5 augustus 2019

De bezettingsgraad stijgt in meerdere secties boven de 80%. In enkele gevallen wordt een bezettingsgraad boven de 100% gemeten. In de overige secties blijft de bezettingsgraad onder de grenswaarde van 80%.

Dinsdag

Op dinsdag wordt in enkele secties een waarde gemeten boven de 80%. Sectie 9 is de enige sectie waar de gemiddelde bezettingsgraad boven de grenswaarde van 80% uitstijgt gedurende de dag.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 1	25	32%	56%	76%	92%	80%	64%	56%	48%	44%	40%	16%	16%	44%	40%	50%
Sectie 2	10	70%	70%	80%	50%	40%	30%	50%	40%	50%	30%	40%	50%	70%	70%	53%
Sectie 3	65	14%	22%	25%	25%	26%	26%	25%	23%	25%	26%	6%	6%	3%	3%	18%
Sectie 4	94	18%	19%	20%	24%	44%	65%	61%	49%	40%	39%	22%	22%	20%	20%	33%
Sectie 5	22	59%	64%	68%	64%	73%	64%	59%	59%	59%	50%	45%	55%	73%	73%	62%
Sectie 6	16	50%	44%	38%	38%	31%	44%	50%	50%	50%	44%	44%	44%	44%	44%	44%
Sectie 7	30	23%	23%	27%	17%	23%	23%	13%	20%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	19%
Sectie 8	15	107%	87%	73%	53%	87%	100%	87%	60%	80%	80%	67%	67%	67%	60%	77%
Sectie 9	11	100%	91%	82%	73%	100%	73%	91%	91%	91%	82%	73%	91%	91%	91%	87%
Sectie 10	16	56%	44%	44%	50%	44%	50%	75%	75%	75%	75%	69%	56%	63%	63%	60%
Sectie 11	6	83%	83%	83%	83%	83%	67%	67%	67%	83%	83%	67%	67%	67%	67%	75%
Sectie 12	9	22%	33%	44%	33%	78%	78%	89%	67%	89%	89%	78%	89%	67%	67%	66%
Sectie 13	27	63%	78%	63%	63%	59%	78%	89%	63%	59%	78%	59%	59%	70%	67%	68%
Sectie 14	22	23%	14%	14%	18%	27%	18%	23%	9%	14%	23%	18%	23%	27%	27%	20%

Figuur 4 Bezettingsgraad deelgebied 1 dinsdag 6 augustus 2019

Woensdag

Evenals de maandag is ook de woensdag een marktdag in Den Burg. De bezettingsgraden binnen deelgebied 1 liggen echter vele male lager dan op de maandag.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 1	25	36%	40%	52%	60%	52%	60%	60%	44%	32%	36%	36%	28%	28%	32%	43%
Sectie 2	10	60%	60%	70%	60%	40%	90%	70%	40%	50%	70%	70%	70%	70%	80%	64%
Sectie 3	65	12%	14%	22%	23%	26%	20%	12%	18%	17%	8%	8%	6%	6%	8%	14%
Sectie 4	94	18%	19%	27%	48%	79%	87%	85%	87%	66%	27%	24%	21%	22%	20%	45%
Sectie 5	22	82%	86%	100%	100%	100%	95%	109%	95%	95%	82%	82%	64%	68%	59%	87%
Sectie 6	16	50%	44%	44%	56%	63%	56%	63%	44%	50%	50%	56%	56%	56%	56%	53%
Sectie 7	30	23%	23%	17%	17%	13%	17%	13%	7%	7%	10%	10%	10%	10%	13%	14%
Sectie 8	15	67%	47%	47%	73%	93%	93%	87%	107%	100%	87%	73%	73%	73%	87%	79%
Sectie 9	11	100%	109%	91%	91%	100%	100%	118%	109%	109%	73%	73%	64%	73%	73%	92%
Sectie 10	16	63%	50%	50%	50%	63%	100%	94%	88%	100%	50%	69%	63%	63%	56%	68%
Sectie 11	6	67%	67%	50%	50%	50%	50%	50%	67%	67%	67%	67%	50%	67%	67%	60%
Sectie 12	9	56%	56%	67%	67%	89%	89%	78%	78%	78%	44%	67%	33%	56%	44%	64%
Sectie 13	27	63%	67%	67%	74%	78%	104%	96%	81%	70%	41%	52%	44%	48%	44%	66%
Sectie 14	22	23%	23%	18%	18%	32%	45%	41%	32%	32%	18%	18%	23%	23%	18%	26%

Figuur 5 Bezettingsgraad deelgebied 1 woensdag 7 augustus 2019

De bezettingsgraad stijgt in meerdere secties boven de 100% uit, wat duidt op een parkeeroverlast. In de overige secties is echter voldoende restcapaciteit om de drukte uit deze secties op te vangen.

Donderdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 1	25	36%	44%	76%	80%	68%	60%	56%	84%	60%	48%	48%	48%	44%	58%	
Sectie 2	10	80%	80%	80%	50%	50%	50%	70%	60%	40%	70%	70%	70%	70%	64%	
Sectie 3	65	12%	12%	17%	17%	20%	20%	12%	20%	22%	12%	11%	8%	8%	15%	
Sectie 4	94	19%	19%	22%	33%	41%	48%	52%	44%	38%	30%	23%	27%	27%	30%	
Sectie 5	22	82%	82%	73%	77%	73%	50%	50%	64%	50%	64%	23%	55%	55%	61%	
Sectie 6	16	56%	56%	56%	50%	56%	50%	50%	44%	44%	44%	44%	38%	38%	48%	
Sectie 7	30	27%	27%	27%	27%	27%	27%	23%	17%	17%	17%	13%	13%	13%	21%	
Sectie 8	15	53%	53%	53%	73%	73%	73%	73%	67%	60%	67%	67%	67%	67%	65%	
Sectie 9	11	82%	82%	73%	64%	100%	91%	91%	64%	55%	82%	73%	82%	82%	81%	
Sectie 10	16	50%	50%	50%	69%	63%	69%	69%	63%	63%	50%	63%	75%	75%	59%	
Sectie 11	6	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	50%	33%	67%	50%	67%	67%	61%	
Sectie 12	9	33%	33%	33%	56%	67%	78%	78%	78%	89%	67%	67%	56%	56%	63%	
Sectie 13	27	52%	48%	59%	52%	70%	70%	70%	56%	59%	59%	56%	44%	44%	57%	
Sectie 14	22	18%	18%	23%	14%	14%	23%	23%	14%	14%	23%	23%	18%	18%	19%	

Figuur 6 Bezettingsgraad deelgebied 1 donderdag 8 augustus 2019

Op donderdag is gedurende de dag slechts op enkele momenten een bezettingsgraad hoger dan 80% vastgesteld. De overige secties bieden op deze momenten voldoende restcapaciteit op de hoge bezettingsgraad op te vangen.

Vrijdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 1	25	76%	80%	84%	64%	36%	12%	20%	20%	20%	20%	24%	32%	28%	39%	
Sectie 2	10	80%	80%	80%	70%	70%	60%	60%	70%	70%	80%	100%	90%	80%	75%	
Sectie 3	65	11%	15%	18%	23%	25%	17%	15%	20%	17%	15%	14%	11%	12%	16%	
Sectie 4	94	20%	20%	23%	34%	41%	38%	51%	68%	62%	48%	33%	24%	26%	37%	
Sectie 5	22	86%	95%	100%	105%	100%	95%	109%	109%	105%	91%	82%	73%	77%	94%	
Sectie 6	16	44%	38%	38%	38%	44%	38%	38%	38%	31%	44%	50%	56%	50%	42%	
Sectie 7	30	27%	27%	27%	27%	33%	23%	20%	10%	13%	13%	17%	13%	13%	20%	
Sectie 8	15	67%	80%	87%	100%	80%	60%	60%	80%	73%	67%	73%	80%	87%	76%	
Sectie 9	11	82%	82%	64%	82%	73%	91%	91%	109%	100%	82%	82%	91%	100%	87%	
Sectie 10	16	56%	56%	56%	44%	50%	56%	56%	81%	75%	69%	63%	50%	50%	58%	
Sectie 11	6	67%	67%	67%	67%	67%	33%	33%	33%	33%	33%	50%	67%	67%	54%	
Sectie 12	9	67%	67%	67%	67%	78%	89%	89%	89%	78%	67%	67%	67%	56%	71%	
Sectie 13	27	56%	67%	67%	56%	70%	85%	85%	74%	67%	56%	52%	59%	63%	65%	
Sectie 14	22	18%	18%	23%	32%	27%	23%	23%	41%	32%	27%	23%	32%	32%	27%	

Figuur 7 Bezettingsgraad deelgebied 1 vrijdag 9 augustus 2019

Enkele secties hebben een bezettingsgraad boven de 80%, waarvan secties 5 en 9 ook een gemiddelde bezettingsgraad boven de 80% noteren. De overige secties beschikken over voldoende restcapaciteit.

Zaterdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 1	25	60%	60%	56%	32%	24%	8%	8%	16%	16%	16%	28%	36%	40%	32%	31%
Sectie 2	10	100%	100%	100%	30%	20%	30%	30%	60%	70%	60%	60%	70%	70%	70%	62%
Sectie 3	65	11%	9%	6%	6%	6%	5%	5%	3%	5%	5%	5%	6%	5%	11%	6%
Sectie 4	94	19%	19%	19%	29%	35%	52%	52%	62%	59%	56%	40%	30%	30%	27%	38%
Sectie 5	22	105%	109%	95%	95%	95%	95%	95%	100%	91%	86%	82%	82%	73%	82%	92%
Sectie 6	16	50%	50%	50%	31%	31%	31%	31%	50%	56%	50%	56%	56%	56%	56%	47%
Sectie 7	30	27%	27%	27%	20%	20%	23%	23%	10%	17%	17%	13%	23%	23%	23%	21%
Sectie 8	15	80%	80%	73%	53%	53%	53%	73%	80%	73%	60%	40%	53%	47%	53%	62%
Sectie 9	11	91%	91%	91%	73%	73%	82%	82%	109%	82%	82%	73%	82%	82%	82%	84%
Sectie 10	16	56%	56%	56%	50%	50%	50%	50%	75%	81%	88%	75%	50%	63%	44%	60%
Sectie 11	6	67%	67%	67%	50%	50%	50%	50%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	61%
Sectie 12	9	56%	56%	56%	56%	56%	56%	56%	89%	67%	67%	67%	67%	67%	78%	63%
Sectie 13	27	59%	59%	59%	44%	48%	44%	44%	41%	41%	37%	37%	33%	44%	48%	46%
Sectie 14	22	18%	18%	18%	23%	18%	23%	23%	41%	36%	41%	32%	32%	32%	23%	27%

Figuur 8 Bezettingsgraad deelgebied 1 zaterdag 10 augustus 2019

In het weekend blijft de gemiddelde bezettingsgraad in deelgebied 1 relatief laag. Slechts enkele secties noteren een bezettingsgraad hoger dan 80%.

Zondag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	Gem.
Sectie 1	25	48%	48%	44%	36%	20%	24%	24%	16%	20%	24%	28%	16%	16%	28%
Sectie 2	10	100%	80%	80%	70%	30%	20%	10%	10%	10%	10%	30%	40%	40%	39%
Sectie 3	65	11%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	6%	8%	8%	4%
Sectie 4	94	19%	23%	23%	22%	31%	34%	39%	38%	28%	26%	22%	18%	17%	27%
Sectie 5	22	105%	82%	82%	82%	73%	64%	64%	55%	59%	68%	64%	64%	64%	70%
Sectie 6	16	50%	44%	44%	50%	50%	44%	44%	44%	44%	0%	38%	38%	50%	41%
Sectie 7	30	27%	27%	27%	30%	27%	13%	13%	13%	13%	17%	10%	13%	13%	19%
Sectie 8	15	80%	80%	80%	67%	73%	73%	67%	73%	67%	73%	80%	80%	80%	75%
Sectie 9	11	91%	91%	91%	100%	100%	64%	45%	55%	64%	55%	91%	91%	100%	80%
Sectie 10	16	56%	44%	56%	75%	75%	63%	69%	63%	81%	69%	63%	69%	69%	65%
Sectie 11	6	67%	67%	67%	67%	67%	100%	100%	100%	83%	33%	67%	67%	67%	73%
Sectie 12	9	56%	78%	78%	89%	89%	78%	89%	78%	78%	78%	89%	78%	78%	81%
Sectie 13	27	59%	44%	44%	44%	52%	52%	52%	33%	33%	33%	37%	37%	37%	42%
Sectie 14	22	18%	27%	27%	18%	27%	32%	27%	23%	27%	32%	23%	18%	14%	24%

Figuur 9 Bezettingsgraad deelgebied 1 zondag 11 augustus 2019

Evenals de zaterdag is de zondag een dag met relatief lage bezettingsgraden. De secties beschikken over veel restcapaciteit.

3.2 Parkeerduur

De parkeerduur is per sectie inzichtelijk gemaakt aan de hand van het noteren van een deel van de kentekens. Aan de hand van deze informatie kan worden bepaald hoeveel procent van de voertuigen behoort tot langparkeerders en hoeveel tot kortparkeerders. Over kortparkeerders wordt gesproken als auto's, korter of gelijk aan 2 uur geparkeerd staan op dezelfde plek. Langparkeerders zijn auto's, die langer dan 2 uur geparkeerd staan op dezelfde parkeerplek.

Tabel 3 Percentage langparkeerders per sectie deelgebied 1 in de periode 5-11 augustus 2019

Sectie	Capaciteit	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
Sectie 1	25	54%	75%	42%	67%	79%	81%	58%
Sectie 2	10	39%	58%	50%	88%	95%	87%	85%
Sectie 3	65	68%	69%	67%	81%	86%	41%	100%
Sectie 4	94	28%	31%	27%	35%	32%	47%	45%
Sectie 5	22	61%	80%	55%	63%	72%	68%	92%
Sectie 6	16	67%	90%	71%	100%	77%	91%	100%
Sectie 7	30	75%	71%	78%	80%	83%	91%	100%
Sectie 8	15	44%	63%	39%	75%	70%	60%	80%
Sectie 9	11	63%	44%	78%	65%	74%	58%	72%
Sectie 10	16	39%	43%	31%	50%	64%	62%	46%
Sectie 11	6	63%	86%	83%	100%	100%	100%	100%
Sectie 12	9	16%	33%	40%	39%	33%	50%	70%
Sectie 13	27	49%	56%	43%	81%	63%	60%	58%
Sectie 14	22	56%	70%	53%	64%	60%	62%	50%

In alle secties worden hoge percentages langparkeerders genoteerd. Dit houdt in dat een groot deel van de geparkeerde auto's langer dan 2 uur parkeert op deze locaties. Sectie 4 (parkeerterrein gemeentehuis) vertoont in vergelijking met de andere secties een lager percentage langparkeerders. Dit kan mede worden veroorzaakt door afspraken bij het gemeentehuis of korte centrum bezoeken.

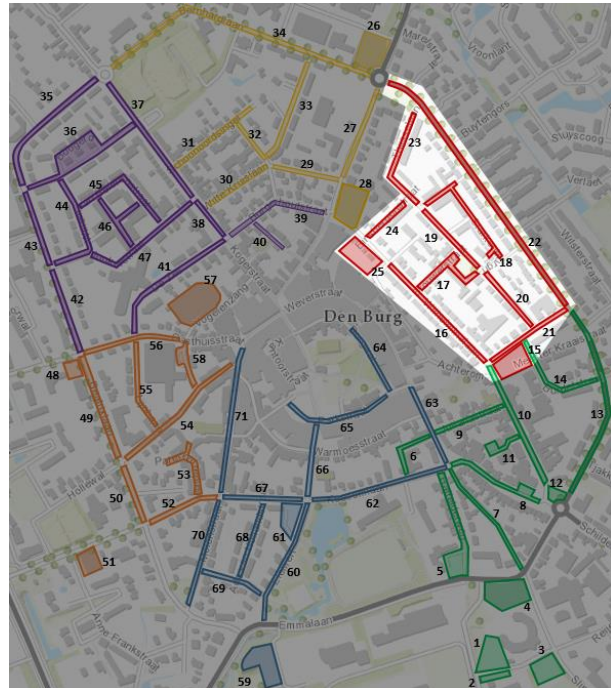
Voor de overige secties geldt dat het aandeel langparkeerders gedurende de week hoog is. Dit is mede te verklaren doordat de parkeerterreinen grotendeels gelegen zijn in een woonwijk.

4 Resultaten deelgebied 2

Deelgebied 2 omslaat de parkeerterreinen en parkeerplaatsen aan de noordoostzijde van het centrum van Den Burg. In deelgebied 2 vallen de volgende secties:

15. Parkeerterrein Drijverstraat
16. Wilhelminalaan
17. Brouwerstraat
18. Starckenburgh
19. Thijsselaan
20. Thijsselaan
21. Drijverstraat
22. Bernhardlaan
23. Thijsselaan
24. Binsbergenstraat
25. Parkeerterrein Aldi

Om de bezettingsgraad te berekenen is het van belang dat de capaciteit van de parkeerplaatsen en woonstraten vast te stellen. In de tabel is de capaciteit van de 11 secties uit deelgebied 2 weergegeven. De capaciteitstabel is tot stand gekomen in samenspraak met de gemeente Texel en daarnaast ter plaatse geverifieerd.



Figuur 10 Sectie deelgebied 2

Tabel 4 Capaciteit per sectie deelgebied 2

Sectie	Capaciteit
Sectie 15	68
Sectie 16	26
Sectie 17	10
Sectie 18	26
Sectie 19	18
Sectie 20	14
Sectie 21	11
Sectie 22	46
Sectie 23	26
Sectie 24	15
Sectie 25	35

4.1 Bezettingsgraad

Maandag

De maandag is een marktdag in Den Burg. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar Den Burg leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 15	68	26%	28%	29%	53%	87%	93%	51%	65%	62%	43%	37%	19%	28%	26%	46%
Sectie 16	26	54%	50%	50%	62%	92%	92%	73%	62%	58%	54%	62%	42%	46%	46%	60%
Sectie 17	10	80%	70%	50%	50%	80%	80%	80%	80%	80%	100%	90%	100%	110%	110%	83%
Sectie 18	26	62%	54%	50%	42%	54%	54%	54%	58%	42%	42%	46%	62%	58%	54%	52%
Sectie 19	18	44%	56%	50%	56%	56%	61%	67%	56%	56%	61%	50%	83%	83%	89%	62%
Sectie 20	14	50%	79%	71%	79%	79%	64%	64%	29%	21%	14%	21%	43%	43%	50%	51%
Sectie 21	11	73%	73%	73%	73%	73%	55%	55%	55%	45%	55%	82%	64%	73%	73%	66%
Sectie 22	46	37%	43%	59%	72%	89%	83%	61%	50%	39%	37%	28%	33%	28%	28%	49%
Sectie 23	26	81%	81%	77%	58%	65%	62%	65%	69%	65%	62%	62%	35%	69%	69%	66%
Sectie 24	15	53%	53%	67%	73%	87%	67%	73%	73%	73%	53%	93%	100%	53%	60%	70%
Sectie 25	35	3%	20%	34%	46%	97%	63%	60%	26%	31%	29%	51%	20%	9%	0%	35%

Figuur 11 Bezettingsgraad deelgebied 2 maandag 5 augustus 2019

Ondanks de markt stijgt de bezettingsgraad in deelgebied 2 op maandag in slechts enkele secties tot boven de 80%. Alleen sectie 17 heeft een gemiddelde bezettingsgraad die hoger ligt dan de grenswaarde van 80%. De overige secties bieden gedurende de dag voldoende restcapaciteit.

Dinsdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 15	68	22%	19%	25%	28%	41%	46%	49%	40%	49%	32%	32%	25%	22%	24%	32%
Sectie 16	26	42%	46%	38%	38%	62%	69%	85%	54%	58%	46%	31%	42%	38%	38%	49%
Sectie 17	10	110%	100%	90%	80%	80%	100%	100%	90%	80%	80%	80%	90%	80%	80%	89%
Sectie 18	26	46%	46%	58%	58%	58%	54%	54%	46%	46%	50%	50%	58%	69%	69%	54%
Sectie 19	18	72%	72%	61%	56%	61%	56%	44%	50%	44%	39%	44%	50%	67%	67%	56%
Sectie 20	14	50%	50%	64%	57%	64%	50%	64%	29%	21%	14%	29%	29%	43%	43%	43%
Sectie 21	11	73%	73%	73%	64%	64%	55%	55%	64%	55%	36%	64%	55%	45%	45%	58%
Sectie 22	46	48%	48%	57%	59%	57%	63%	70%	43%	50%	41%	35%	33%	28%	26%	47%
Sectie 23	26	69%	69%	62%	54%	58%	42%	50%	58%	46%	54%	69%	69%	69%	69%	60%
Sectie 24	15	47%	47%	67%	80%	87%	67%	80%	80%	73%	60%	47%	47%	47%	47%	62%
Sectie 25	35	23%	6%	34%	69%	49%	26%	37%	31%	37%	43%	20%	14%	9%	0%	28%

Figuur 12 Bezettingsgraad deelgebied 2 dinsdag 6 augustus 2019

Op dinsdag wordt in sectie 17 gedurende de dag een hoge bezettingsgraad waargenomen. Sectie 17 betreft een woonstraat, waar vooral bewoners parkeren. In de overige secties is de bezettingsgraad lager en de restcapaciteit hoog.

Woensdag

Evenals de maandag is ook de woensdag een marktday in Den Burg. Tijdens het piekmoment (12:00 tot 14:00) wordt in meerdere secties een bezettingsgraad boven de 80% behaald. In deze periode kan er parkeeroverlast ontstaan in die secties. De overige momenten is er voldoende restcapaciteit beschikbaar.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 15	68	22%	25%	25%	32%	50%	91%	93%	74%	78%	49%	46%	37%	28%	32%	49%
Sectie 16	26	50%	50%	46%	46%	42%	88%	96%	65%	69%	62%	62%	62%	38%	35%	58%
Sectie 17	10	100%	70%	80%	60%	70%	100%	100%	80%	80%	60%	60%	60%	60%	60%	74%
Sectie 18	26	65%	65%	58%	58%	58%	65%	65%	69%	65%	58%	54%	54%	54%	50%	60%
Sectie 19	18	56%	56%	50%	50%	50%	61%	72%	67%	50%	61%	61%	61%	61%	61%	58%
Sectie 20	14	50%	79%	57%	50%	50%	64%	57%	43%	29%	43%	43%	43%	36%	36%	48%
Sectie 21	11	82%	73%	73%	64%	64%	45%	45%	55%	45%	73%	73%	64%	55%	55%	62%
Sectie 22	46	50%	54%	57%	50%	46%	109%	100%	65%	65%	43%	37%	41%	33%	30%	56%
Sectie 23	26	65%	65%	65%	62%	62%	65%	58%	73%	69%	73%	73%	73%	65%	65%	67%
Sectie 24	15	53%	47%	60%	73%	73%	87%	87%	80%	100%	80%	80%	80%	47%	47%	71%
Sectie 25	35	0%	3%	11%	57%	37%	54%	71%	43%	63%	26%	29%	26%	14%	0%	31%

Figuur 13 Bezettingsgraad deelgebied 2 woensdag 7 augustus 2019

Donderdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 15	68	25%	25%	29%	31%	35%	44%	41%	43%	40%	34%	32%	26%	18%	19%	32%
Sectie 16	26	58%	58%	58%	54%	73%	65%	73%	38%	38%	54%	58%	58%	38%	38%	54%
Sectie 17	10	80%	60%	40%	50%	60%	80%	80%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	60%	66%
Sectie 18	26	58%	58%	50%	50%	46%	46%	50%	46%	50%	50%	54%	54%	54%	54%	51%
Sectie 19	18	61%	61%	56%	56%	50%	50%	50%	56%	50%	61%	61%	61%	61%	61%	57%
Sectie 20	14	43%	86%	79%	79%	64%	71%	71%	21%	21%	29%	29%	29%	29%	29%	48%
Sectie 21	11	73%	73%	55%	64%	55%	45%	45%	45%	45%	55%	55%	55%	73%	73%	58%
Sectie 22	46	57%	61%	63%	63%	65%	61%	61%	41%	39%	24%	24%	22%	26%	24%	45%
Sectie 23	26	77%	69%	73%	62%	62%	62%	62%	65%	69%	62%	62%	62%	62%	62%	65%
Sectie 24	15	53%	53%	73%	80%	87%	93%	93%	93%	93%	60%	60%	53%	53%	53%	71%
Sectie 25	35	0%	14%	23%	31%	54%	31%	37%	31%	54%	29%	49%	26%	11%	6%	28%

Figuur 14 Bezettingsgraad deelgebied 2 donderdag 8 augustus 2019

De donderdag is een rustige dag, waarbij op enkele momenten tussen 7:00 en 16:00 een hoge bezettingsgraad wordt bepaald. De overige secties bieden in deze periode voldoende restcapaciteit.

Vrijdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 15	68	24%	24%	26%	22%	50%	53%	62%	88%	90%	69%	35%	35%	37%	34%	46%
Sectie 16	26	46%	46%	46%	65%	85%	85%	85%	58%	65%	73%	42%	50%	50%	50%	60%
Sectie 17	10	90%	80%	60%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	91%
Sectie 18	26	50%	50%	50%	50%	38%	46%	46%	35%	35%	35%	35%	54%	54%	50%	45%
Sectie 19	18	61%	61%	61%	61%	61%	33%	33%	67%	67%	67%	61%	83%	83%	83%	63%
Sectie 20	14	50%	71%	79%	93%	93%	50%	50%	36%	36%	36%	36%	50%	50%	50%	56%
Sectie 21	11	64%	64%	64%	64%	64%	64%	64%	73%	73%	64%	73%	73%	73%	73%	68%
Sectie 22	46	43%	52%	52%	54%	54%	65%	65%	61%	61%	70%	41%	41%	39%	41%	53%
Sectie 23	26	69%	62%	58%	50%	50%	50%	50%	65%	65%	65%	69%	69%	65%	69%	61%
Sectie 24	15	53%	60%	47%	73%	73%	67%	67%	67%	73%	73%	47%	47%	47%	47%	60%
Sectie 25	35	6%	37%	49%	43%	71%	43%	91%	94%	63%	54%	26%	20%	14%	0%	44%

Figuur 15 Bezettingsgraad deelgebied 2 vrijdag 9 augustus 2019

De bezettingsgraad op het grote parkeerterrein aan de Drijverstraat (sectie 15) ligt in de periode 14:00 tot 16:00 boven de 80%. Ook in andere secties worden in wisselende periodes bezettingsgraden behaald die boven de grenswaarde van 80% liggen. Op deze momenten is er echter voldoende restcapaciteit in de overige secties.

Zaterdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 15	68	26%	25%	26%	29%	71%	87%	88%	85%	82%	81%	44%	38%	31%	28%	53%
Sectie 16	26	54%	54%	62%	62%	88%	73%	73%	73%	62%	62%	42%	42%	42%	42%	59%
Sectie 17	10	90%	80%	110%	110%	100%	100%	100%	120%	110%	120%	110%	110%	110%	110%	106%
Sectie 18	26	54%	54%	54%	54%	46%	42%	42%	38%	35%	38%	42%	42%	38%	42%	45%
Sectie 19	18	72%	72%	67%	67%	61%	67%	67%	67%	67%	67%	61%	56%	61%	61%	65%
Sectie 20	14	50%	50%	43%	43%	64%	57%	57%	29%	21%	29%	29%	29%	36%	36%	41%
Sectie 21	11	82%	82%	82%	82%	82%	45%	45%	45%	45%	55%	73%	73%	55%	55%	64%
Sectie 22	46	54%	54%	52%	52%	50%	70%	70%	65%	70%	67%	39%	37%	37%	39%	54%
Sectie 23	26	69%	69%	65%	65%	62%	65%	65%	81%	81%	81%	73%	77%	73%	77%	72%
Sectie 24	15	47%	47%	67%	67%	107%	87%	87%	93%	93%	93%	53%	53%	53%	53%	71%
Sectie 25	35	9%	14%	40%	40%	51%	51%	37%	40%	43%	37%	34%	26%	17%	0%	31%

Figuur 16 Bezettingsgraad deelgebied 2 zaterdag 10 augustus 2019

Het parkeerterrein Drijverstraat (sectie 15) behaalt tussen 12:00 en 16:00 een bezettingsgraad van boven de 80%. Op deze momenten kan parkeeroverlast ontstaan in de genoemde sectie. De overige secties hebben gedurende de dag voldoende restcapaciteit.

Zondag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	Gem.
Sectie 15	68	26%	28%	29%	31%	72%	75%	75%	43%	46%	37%	38%	24%	24%	42%
Sectie 16	26	54%	50%	54%	62%	65%	65%	65%	50%	50%	54%	58%	50%	50%	56%
Sectie 17	10	90%	100%	90%	80%	80%	80%	80%	110%	110%	110%	110%	90%	90%	95%
Sectie 18	26	54%	46%	42%	38%	35%	35%	35%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	39%
Sectie 19	18	72%	61%	61%	50%	44%	44%	44%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	44%
Sectie 20	14	50%	50%	50%	50%	50%	50%	43%	29%	29%	29%	29%	29%	29%	40%
Sectie 21	11	82%	64%	64%	73%	73%	73%	73%	55%	55%	55%	55%	55%	55%	62%
Sectie 22	46	54%	57%	57%	52%	50%	50%	48%	30%	35%	24%	24%	24%	24%	41%
Sectie 23	26	69%	77%	77%	69%	69%	69%	65%	50%	46%	69%	69%	73%	69%	68%
Sectie 24	15	47%	53%	53%	60%	53%	53%	60%	87%	87%	47%	40%	40%	47%	56%
Sectie 25	35	9%	6%	14%	20%	20%	20%	34%	37%	31%	40%	20%	0%	0%	19%

Figuur 17 Bezettingsgraad deelgebied 2 zondag 11 augustus 2019

Op zondag wordt in drie secties een bezettingsgraad hoger dan 80% behaald. In sectie 17 stijgt de bezettingsgraad tot boven de 100%. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de capaciteit van sectie 17 laag is (10 parkeerplaatsen).

4.2 Parkeerduur

Tabel 5 Percentage langparkeerders per sectie deelgebied 2 in de periode 5-11 augustus 2019

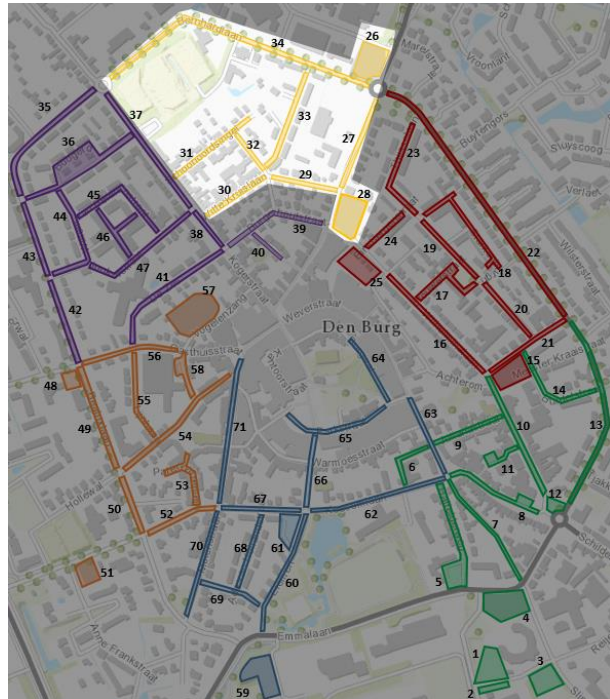
Sectie	Capaciteit	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
Sectie 15	68	16%	19%	26%	27%	30%	34%	56%
Sectie 16	26	78%	31%	48%	67%	79%	72%	76%
Sectie 17	10	48%	79%	45%	67%	74%	67%	100%
Sectie 18	26	69%	81%	79%	94%	89%	93%	93%
Sectie 19	18	50%	68%	59%	78%	100%	85%	100%
Sectie 20	14	50%	69%	56%	61%	75%	54%	100%
Sectie 21	11	62%	60%	82%	69%	92%	83%	89%
Sectie 22	46	43%	54%	38%	61%	69%	53%	85%
Sectie 23	26	68%	70%	63%	70%	96%	83%	96%
Sectie 24	15	21%	26%	24%	34%	48%	39%	50%
Sectie 25	35	3%	2%	8%	3%	14%	1%	4%

De parkeerterreinen Drijverstraat (sectie 15) en Aldi (sectie 25) hebben een laag percentage langparkeerders. Het parkeerterrein bij de Aldi wordt enkel gebruikt voor winkelbezoek, het percentage langparkeerders bedraagt hier circa 5%. Parkeerterrein Drijverstraat wordt naast gebruikt door zowel bezoekers aan het centrum als bewoners van de wijk. Het percentage langparkeerders bedraagt circa 30%. Met name in de woonstraten is het percentage langparkeerders hoog.

5 Resultaten deelgebied 3

Deelgebied 3 omslaat de parkeerterreinen en parkeerplaatsen aan de noordzijde van het centrum van Den Burg. In deelgebied 3 vallen de volgende secties:

- 26. Parkeerterrein Waalderstraat
- 27. Waalderstraat
- 28. Parkeerterrein Albert Heijn
- 29. Witte Kruislaan
- 30. Witte Kruislaan
- 31. Schoonoordsingel
- 32. Schoonoordsingel
- 33. Wagenmakersstraat
- 34. Bernhardlaan



Figuur 18 Secties deelgebied 3

Om de bezettingsgraad te berekenen is het van belang dat de capaciteit van de parkeerplaatsen en woonstraten vast te stellen. In de tabel is de capaciteit van de 9 secties uit deelgebied 3 weergegeven. De capaciteitstabel is tot stand gekomen in samenspraak met de gemeente Texel en daarnaast ter plaatse geverifieerd.

Tabel 6 Capaciteit per sectie deelgebied 3

Sectie	Capaciteit
Sectie 26	102
Sectie 27	11
Sectie 28	94
Sectie 29	8
Sectie 30	14
Sectie 31	25
Sectie 32	16
Sectie 33	22
Sectie 34	35

5.1 Bezettingsgraad

Maandag

De maandag is een marktdag in Den Burg. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar Den Burg leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger. Het kan voorkomen dat de bezettingsgraad hoger is dan 100%, dit wordt veroorzaakt door auto's die foutief geparkeerd staan.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 26	102	6%	5%	9%	40%	98%	98%	98%	78%	69%	53%	39%	44%	37%	34%	51%
Sectie 27	11	64%	64%	73%	136%	145%	136%	127%	118%	109%	100%	82%	91%	64%	64%	98%
Sectie 28	94	4%	9%	49%	95%	96%	94%	93%	95%	87%	91%	80%	63%	40%	20%	65%
Sectie 29	8	75%	88%	88%	88%	88%	88%	88%	75%	88%	88%	75%	50%	63%	63%	79%
Sectie 30	14	86%	86%	79%	93%	100%	100%	86%	100%	86%	93%	71%	100%	100%	100%	91%
Sectie 31	25	80%	72%	68%	72%	104%	104%	104%	76%	76%	76%	80%	80%	100%	88%	84%
Sectie 32	16	38%	44%	75%	88%	125%	125%	125%	69%	69%	63%	63%	63%	44%	44%	74%
Sectie 33	22	86%	82%	77%	100%	105%	95%	82%	82%	68%	77%	68%	68%	68%	64%	80%
Sectie 34	35	77%	43%	37%	54%	63%	71%	43%	43%	46%	46%	46%	34%	31%	29%	47%

Figuur 19 Bezettingsgraad deelgebied 3 maandag 5 augustus 2019

In deelgebied 3 is de bezettingsgraad hoog. Tussen 10:00 en 17:00 is de bezettingsgraad in bijna alle secties hoger dan 80%. In deze tijdsperiode ontstaat er een parkeerprobleem en bieden de overige secties onvoldoende parkeercapaciteit om de druk op te vangen.

Dinsdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 26	102	6%	7%	8%	13%	29%	57%	59%	62%	48%	42%	28%	25%	12%	10%	29%
Sectie 27	11	45%	45%	55%	55%	100%	100%	91%	91%	91%	100%	73%	45%	45%	45%	70%
Sectie 28	94	3%	7%	34%	65%	93%	94%	90%	91%	86%	90%	78%	47%	36%	21%	60%
Sectie 29	8	75%	75%	75%	88%	88%	88%	100%	88%	88%	88%	88%	63%	38%	38%	77%
Sectie 30	14	93%	86%	79%	79%	71%	86%	79%	86%	79%	93%	86%	79%	79%	79%	82%
Sectie 31	25	92%	80%	76%	52%	64%	68%	76%	64%	60%	68%	72%	84%	84%	84%	73%
Sectie 32	16	50%	63%	50%	69%	63%	94%	88%	63%	56%	31%	56%	56%	56%	56%	61%
Sectie 33	22	77%	73%	59%	64%	82%	95%	86%	86%	82%	82%	82%	95%	95%	95%	82%
Sectie 34	35	31%	34%	29%	37%	37%	43%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	37%	29%	36%

Figuur 20 Bezettingsgraad deelgebied 3 dinsdag 6 augustus 2019

In de tijdsperiode tussen 11:00 en 17:00 is de bezettingsgraad hoog. De bezettingsgraad op het parkeerterrein bij de Albert Heijn (sectie 28) is gedurende deze periode circa 90%, wat duidt op een knelpunt tijdens het parkeren. Het grote parkeerterrein aan de Waalderstraat (sectie 26) biedt gedurende de dag veel restcapaciteit.

Woensdag

Evenals de maandag is ook de woensdag een marktdag in Den Burg. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar Den Burg leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 26	102	5%	7%	9%	14%	61%	99%	98%	96%	89%	81%	54%	25%	12%	12%	47%
Sectie 27	11	45%	45%	55%	91%	100%	118%	118%	118%	118%	118%	118%	55%	36%	36%	84%
Sectie 28	94	1%	14%	24%	62%	99%	100%	102%	99%	93%	93%	93%	53%	31%	18%	63%
Sectie 29	8	63%	88%	75%	75%	88%	88%	88%	88%	75%	75%	88%	38%	63%	63%	75%
Sectie 30	14	64%	71%	93%	86%	93%	93%	93%	93%	93%	93%	79%	71%	71%	71%	83%
Sectie 31	25	88%	80%	80%	88%	96%	100%	100%	100%	100%	100%	92%	92%	76%	76%	91%
Sectie 32	16	56%	69%	81%	75%	100%	100%	125%	125%	88%	88%	56%	56%	56%	56%	81%
Sectie 33	22	82%	73%	77%	91%	100%	105%	105%	105%	105%	86%	86%	86%	86%	86%	92%
Sectie 34	35	31%	34%	37%	29%	34%	51%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	43%

Figuur 21 Bezettingsgraad deelgebied 3 woensdag 7 augustus 2019

De bezettingsgraad op woensdag is erg hoog. In de tijdsperiode 10:00 tot 18:00 worden er in meerdere secties bezettingsgraden boven de 100% waargenomen. De overige secties in deelgebied 3 bieden in deze periode onvoldoende restcapaciteit om de parkeerdruk op te vangen.

Donderdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 26	102	5%	8%	8%	13%	27%	46%	44%	48%	52%	33%	23%	23%	22%	6%	25%
Sectie 27	11	55%	55%	64%	73%	109%	109%	100%	82%	109%	109%	109%	73%	64%	64%	84%
Sectie 28	94	2%	19%	26%	49%	98%	88%	95%	84%	82%	80%	80%	57%	44%	43%	60%
Sectie 29	8	88%	75%	75%	63%	88%	63%	88%	88%	88%	75%	75%	88%	88%	88%	80%
Sectie 30	14	79%	79%	86%	79%	100%	86%	100%	71%	71%	71%	71%	71%	100%	100%	83%
Sectie 31	25	72%	64%	68%	60%	68%	76%	80%	64%	64%	56%	56%	56%	68%	64%	65%
Sectie 32	16	69%	75%	63%	81%	81%	63%	81%	69%	69%	38%	50%	50%	69%	56%	65%
Sectie 33	22	82%	64%	68%	64%	77%	64%	64%	82%	82%	77%	77%	77%	73%	73%	73%
Sectie 34	35	37%	34%	40%	31%	31%	31%	31%	17%	17%	14%	14%	14%	14%	14%	24%

Figuur 22 Bezettingsgraad deelgebied 3 donderdag 8 augustus 2019

De donderdag is minder druk in vergelijking met de andere werkdagen. De bezettingsgraad stijgt echter op meerdere momenten boven de 80%, waarbij met name het grote parkeerterrein bij de Albert Heijn langdurig een te hoge bezettingsgraad behaalt.

Vrijdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 26	102	9%	11%	3%	13%	40%	75%	88%	88%	93%	84%	43%	28%	64%	64%	50%
Sectie 27	11	36%	36%	9%	100%	118%	127%	136%	136%	118%	109%	109%	82%	118%	118%	97%
Sectie 28	94	2%	15%	21%	73%	89%	94%	94%	94%	94%	88%	85%	67%	48%	48%	65%
Sectie 29	8	50%	63%	0%	75%	88%	88%	88%	88%	88%	100%	100%	100%	88%	88%	79%
Sectie 30	14	86%	86%	36%	100%	93%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	71%	71%	89%
Sectie 31	25	80%	76%	48%	52%	60%	88%	88%	88%	76%	72%	72%	72%	76%	76%	73%
Sectie 32	16	38%	69%	50%	69%	94%	119%	131%	131%	81%	69%	69%	69%	31%	31%	75%
Sectie 33	22	73%	73%	41%	73%	82%	100%	100%	100%	82%	77%	77%	77%	77%	77%	79%
Sectie 34	35	34%	34%	23%	29%	31%	34%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	38%

Figuur 23 Bezettingsgraad deelgebied 3 vrijdag 9 augustus 2019

Op de vrijdag ligt de bezettingsgraad in de tijdsperiode 10:00 tot 18:00 erg hoog. In deze tijdsperiode bieden overige secties in deelgebied 3 onvoldoende restcapaciteit om de hoge bezettingsgraad op te vangen.

Zaterdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 26	102	10%	10%	9%	12%	27%	76%	96%	84%	84%	27%	25%	27%	25%	25%	48%
Sectie 27	11	55%	55%	82%	100%	109%	109%	127%	127%	127%	45%	45%	45%	45%	45%	92%
Sectie 28	94	1%	18%	45%	65%	97%	99%	97%	98%	69%	69%	32%	69%	32%	32%	65%
Sectie 29	8	75%	75%	75%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	95%
Sectie 30	14	86%	86%	86%	86%	100%	100%	93%	100%	79%	79%	79%	79%	79%	79%	89%
Sectie 31	25	80%	80%	72%	72%	84%	88%	96%	96%	88%	88%	88%	88%	88%	88%	87%
Sectie 32	16	63%	63%	56%	56%	69%	88%	81%	44%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	57%
Sectie 33	22	64%	64%	64%	64%	64%	73%	86%	77%	59%	59%	59%	59%	59%	59%	68%
Sectie 34	35	51%	51%	49%	40%	43%	51%	63%	63%	63%	63%	63%	63%	63%	63%	56%

Figuur 24 Bezettingsgraad deelgebied 3 zaterdag 10 augustus 2019

Ook op zaterdag is de bezettingsgraad hoog. Het parkeerterrein aan de Waalderstraat en bij de Albert Heijn behalen beide een bezettingsgraad ruim boven de 80%. In enkele woonstraten wordt gedurende de dag een maximale bezettingsgraad van 100% bereikt.

Zondag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	Gem.
Sectie 26	102	10%	4%	4%	2%	3%	8%	16%	19%	17%	16%	14%	7%	7%	9%
Sectie 27	11	55%	36%	36%	64%	64%	82%	91%	73%	91%	82%	100%	91%	82%	71%
Sectie 28	94	1%	6%	20%	28%	35%	81%	78%	82%	76%	50%	61%	45%	32%	46%
Sectie 29	8	75%	75%	75%	75%	75%	63%	88%	88%	50%	75%	75%	50%	63%	71%
Sectie 30	14	86%	71%	71%	79%	71%	86%	86%	64%	57%	57%	57%	57%	64%	69%
Sectie 31	25	80%	84%	80%	72%	72%	68%	68%	64%	64%	72%	60%	64%	76%	71%
Sectie 32	16	63%	63%	50%	50%	50%	56%	69%	75%	69%	75%	69%	69%	63%	63%
Sectie 33	22	64%	50%	45%	32%	27%	27%	45%	64%	55%	55%	45%	41%	55%	45%
Sectie 34	35	51%	49%	49%	37%	40%	40%	40%	29%	26%	29%	29%	34%	29%	37%

Figuur 25 Bezettingsgraad deelgebied 3 zondag 11 augustus 2019

Zondag is een relatief rustige dag. Slechts in enkele secties wordt een bezettingsgraad boven de 80% behaald. De parkeerterreinen Albert Heijn en Waalderstraat (sectie 26 en 28) bieden gedurende de dag voldoende rest capaciteit.

5.2 Parkeerduur

Tabel 7 Percentage langparkeerders per sectie deelgebied 3 in de periode 5-11 augustus 2019

Sectie	Capaciteit	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
Sectie 26	102	33%	26%	33%	17%	30%	53%	26%
Sectie 27	11	53%	41%	56%	47%	68%	70%	46%
Sectie 28	94	7%	5%	19%	10%	16%	19%	6%
Sectie 29	8	53%	42%	56%	57%	68%	81%	55%
Sectie 30	14	49%	46%	66%	54%	61%	83%	75%
Sectie 31	25	56%	64%	66%	91%	70%	83%	73%
Sectie 32	16	39%	47%	49%	59%	40%	54%	64%
Sectie 33	22	54%	69%	67%	76%	74%	66%	68%
Sectie 34	35	36%	62%	60%	80%	76%	92%	84%

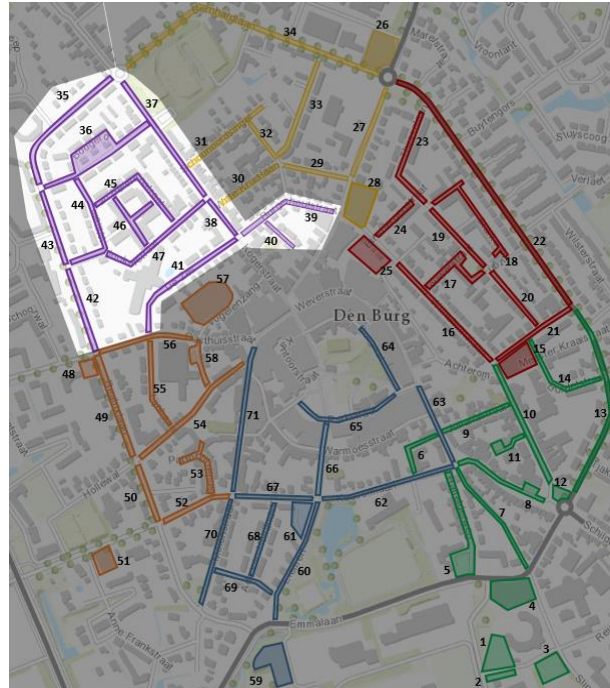
Het percentage langparkeerders op het parkeerterrein Waalderstraat (sectie 26) bedraagt circa 30%. De overige 70% staat korter dan twee uur geparkeerd. Bij parkeerterrein Albert Heijn (sectie 28) geldt dat circa 85% van de bezoekers korter dan twee uur parkeert. Beide parkeerterreinen worden gebruikt door bezoekers voor het doen van boodschappen of een kort centrumbezoek. Het percentage langparkeerders ligt in de andere secties hoog, doordat het grotendeels woonstraten betreft.

6 Resultaten deelgebied 4

Deelgebied 4 omslaat de parkeerterreinen en parkeerplaatsen aan de noordwestzijde van het centrum van Den Burg. In deelgebied 4 vallen de volgende secties:

- 35. Beatrixlaan
- 36. Boogerd
- 37. Kogerstraat
- 38. Kogerstraat
- 39. Burgerhoutstraat
- 40. Jan Reystraat
- 41. De Zes
- 42. Beatrixlaan
- 43. Beatrixlaan
- 44. Willem van Beierenstraat
- 45. Willem van Beierenstraat
- 46. Jan Dirksoord
- 47. Jonkerstraat

Om de bezettingsgraad te berekenen is het van belang dat de capaciteit van de parkeerplaatsen en woonstraten vast te stellen. In de tabel is de capaciteit van de 13 secties uit deelgebied 4 weergegeven. De capaciteitstabel is tot stand gekomen in samenspraak met de gemeente Texel en daarnaast ter plaatse geverifieerd.



Figuur 26 Secties deelgebied 4

Tabel 8 Capaciteit per sectie deelgebied 4

Sectie	Capaciteit
Sectie 35	15
Sectie 36	18
Sectie 37	15
Sectie 38	0
Sectie 39	16
Sectie 40	12
Sectie 41	0
Sectie 42	10
Sectie 43	4
Sectie 44	18
Sectie 45	45
Sectie 46	5
Sectie 47	27

6.1 Bezettingsgraad

Maandag

De maandag is een marktdag in Den Burg. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar Den Burg leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger. In enkele secties geldt een parkeerverbod waardoor zij beschikken over een capaciteit van 0 parkeerplaatsen. Deze secties zijn echter wel meegenomen in het parkeeronderzoek, omdat er in de huidige situatie ondanks het parkeerverbod wel wordt geparkeerd. Een capaciteit van 0 parkeerplaatsen en foutief geparkeerde voertuigen leidt tot een hoge bezettingsgraad. Hierbij is gekozen om één auto gelijk te stellen aan 200%, omdat 100% suggereert dat het nog past binnen de beschikbare capaciteit. Als gevolg hiervan leidt een bezetting van drie voertuigen tot een bezettingsgraad van 600%.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 35	15	20%	40%	27%	27%	67%	60%	53%	47%	60%	73%	60%	73%	67%	73%	53%
Sectie 36	18	44%	56%	56%	72%	67%	67%	67%	56%	67%	89%	83%	78%	100%	100%	71%
Sectie 37	15	60%	73%	67%	100%	100%	93%	87%	80%	107%	87%	80%	73%	80%	73%	83%
Sectie 38	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	200%	200%	200%	200%	200%	200%	0%
Sectie 39	16	31%	38%	94%	131%	100%	94%	56%	88%	100%	88%	75%	88%	75%	56%	79%
Sectie 40	12	50%	58%	92%	100%	100%	75%	83%	83%	92%	92%	83%	83%	75%	67%	81%
Sectie 41	0	0%	200%	200%	200%	200%	600%	600%	400%	200%	200%	200%	200%	200%	200%	200%
Sectie 42	10	0%	10%	40%	0%	0%	0%	0%	50%	60%	50%	50%	30%	50%	40%	27%
Sectie 43	4	25%	50%	175%	0%	0%	0%	0%	25%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	52%
Sectie 44	18	33%	39%	39%	61%	61%	67%	78%	61%	72%	78%	83%	83%	89%	89%	67%
Sectie 45	45	58%	60%	51%	53%	60%	58%	60%	58%	58%	60%	62%	60%	60%	60%	58%
Sectie 46	5	80%	100%	100%	80%	80%	80%	60%	40%	100%	80%	100%	100%	80%	80%	83%
Sectie 47	27	119%	126%	107%	144%	115%	115%	100%	100%	126%	119%	89%	78%	89%	81%	108%

Figuur 27 Bezettingsgraad deelgebied 4 maandag 5 augustus 2019

Sectie 38 en 41 hebben beide een capaciteit van nul parkeerplaatsen, waardoor de bezettingsgraad in deze secties oploopt tot 600% (3 auto's). In de overige secties wordt regelmatig een bezettingsgraad van 80% of hoger waargenomen. Met name in de avonduren loopt de bezettingsgraad verder op tot boven de grenswaarde van 80%.

Dinsdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 35	15	67%	93%	100%	100%	93%	87%	87%	67%	53%	47%	53%	67%	73%	73%	43%
Sectie 36	18	89%	89%	72%	89%	67%	106%	94%	50%	44%	50%	56%	78%	89%	83%	64%
Sectie 37	15	53%	60%	40%	53%	87%	100%	93%	73%	80%	80%	73%	73%	53%	40%	66%
Sectie 38	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 39	16	69%	81%	88%	69%	94%	94%	94%	75%	94%	88%	88%	81%	63%	50%	77%
Sectie 40	12	92%	83%	100%	100%	100%	108%	100%	58%	67%	50%	67%	75%	67%	50%	64%
Sectie 41	0	200%	0%	0%	0%	200%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 42	10	0%	10%	20%	40%	20%	50%	50%	40%	30%	40%	40%	40%	40%	40%	36%
Sectie 43	4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	30%
Sectie 44	18	83%	72%	67%	78%	72%	100%	100%	78%	83%	72%	89%	89%	78%	89%	69%
Sectie 45	45	22%	27%	20%	31%	29%	36%	56%	47%	51%	56%	56%	67%	56%	58%	47%
Sectie 46	5	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	69%
Sectie 47	27	93%	115%	141%	130%	159%	141%	104%	93%	100%	89%	89%	78%	74%	74%	92%

Figuur 28 Bezettingsgraad deelgebied 4 dinsdag 6 augustus 2019

Op de dinsdag is de bezettingsgraad met name in de ochtend erg hoog. Tot 14:00 uur wordt in meerdere secties een bezettingsgraad van 100% behaald. Na 14:00 uur neemt de bezettingsgraad af, maar blijven er enkele secties met een bezettingsgraad van 80% of hoger.

Woensdag

Evenals de maandag is ook de woensdag een marktdag in Den Burg. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar Den Burg leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 35	15	67%	93%	100%	100%	93%	87%	87%	93%	87%	67%	73%	73%	80%	67%	83%
Sectie 36	18	89%	89%	72%	89%	67%	106%	94%	100%	94%	78%	83%	78%	78%	78%	85%
Sectie 37	15	53%	60%	40%	53%	87%	100%	93%	93%	87%	100%	67%	60%	67%	67%	73%
Sectie 38	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 39	16	69%	81%	88%	69%	94%	94%	94%	81%	94%	94%	75%	75%	75%	75%	83%
Sectie 40	12	92%	83%	100%	100%	100%	108%	100%	83%	83%	75%	83%	58%	75%	75%	87%
Sectie 41	0	200%	0%	0%	0%	200%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 42	10	0%	10%	20%	40%	20%	50%	50%	90%	90%	80%	60%	50%	50%	50%	47%
Sectie 43	4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%	100%	75%	75%	75%	75%	75%	39%
Sectie 44	18	83%	72%	67%	78%	72%	100%	100%	122%	83%	83%	83%	78%	72%	78%	84%
Sectie 45	45	56%	69%	84%	78%	96%	84%	56%	60%	64%	64%	60%	60%	53%	53%	67%
Sectie 46	5	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%
Sectie 47	27	37%	44%	33%	52%	48%	59%	104%	104%	104%	100%	67%	74%	70%	63%	68%

Figuur 29 Bezettingsgraad deelgebied 4 woensdag 7 augustus 2019

De bezettingsgraad in deelgebied 4 is tot 16:00 uur hoog. In meerdere secties wordt de grenswaarde van 80% overschreden. Na 16:00 uur neemt de bezettingsgraad sterk af.

Donderdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 35	15	40%	40%	33%	27%	40%	27%	40%	53%	53%	60%	73%	60%	73%	60%	49%
Sectie 36	18	89%	78%	78%	61%	72%	72%	72%	72%	78%	89%	89%	94%	106%	89%	81%
Sectie 37	15	60%	67%	60%	93%	87%	100%	100%	60%	60%	67%	87%	73%	73%	73%	76%
Sectie 38	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 39	16	50%	63%	81%	75%	25%	81%	81%	75%	75%	94%	88%	88%	81%	88%	75%
Sectie 40	12	67%	67%	75%	67%	75%	83%	58%	58%	83%	83%	67%	75%	83%	83%	73%
Sectie 41	0	0%	200%	400%	200%	400%	200%	200%	0%	0%	0%	200%	0%	0%	0%	200%
Sectie 42	10	50%	40%	30%	30%	140%	50%	50%	50%	60%	70%	60%	60%	70%	70%	59%
Sectie 43	4	0%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	50%	50%	75%	75%	50%	75%	75%	43%
Sectie 44	18	72%	83%	67%	83%	78%	83%	83%	56%	56%	61%	56%	61%	83%	83%	72%
Sectie 45	45	27%	29%	31%	31%	36%	40%	42%	42%	47%	49%	58%	58%	53%	53%	43%
Sectie 46	5	60%	60%	60%	60%	60%	80%	80%	80%	80%	80%	60%	60%	60%	60%	67%
Sectie 47	27	93%	96%	104%	93%	100%	100%	67%	100%	89%	100%	78%	70%	81%	74%	89%

Figuur 30 Bezettingsgraad deelgebied 4 donderdag 8 augustus 2019

De donderdag is een relatief rustige dag, ondanks dat de grenswaarde van 80% in meerdere secties wordt overschreden. De restcapaciteit in deelgebied 4 is op donderdag voldoende.

Vrijdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 35	15	40%	40%	40%	27%	27%	47%	53%	47%	53%	87%	73%	53%	73%	73%	52%
Sectie 36	18	78%	67%	50%	50%	72%	50%	72%	78%	78%	67%	67%	83%	83%	83%	70%
Sectie 37	15	67%	80%	80%	107%	100%	100%	93%	87%	93%	93%	67%	67%	67%	73%	84%
Sectie 38	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 39	16	56%	75%	100%	100%	94%	113%	113%	88%	88%	94%	69%	63%	69%	69%	85%
Sectie 40	12	42%	92%	67%	67%	83%	92%	92%	83%	83%	83%	67%	67%	67%	67%	75%
Sectie 41	0	0%	400%	200%	400%	600%	200%	200%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	200%
Sectie 42	10	30%	20%	20%	140%	30%	30%	30%	100%	100%	80%	60%	50%	50%	50%	56%
Sectie 43	4	200%	25%	25%	350%	25%	25%	25%	75%	100%	75%	50%	75%	75%	100%	88%
Sectie 44	18	89%	89%	89%	83%	100%	122%	111%	83%	111%	89%	89%	78%	78%	89%	93%
Sectie 45	45	58%	53%	44%	51%	58%	69%	69%	69%	78%	67%	58%	51%	58%	58%	60%
Sectie 46	5	40%	40%	60%	20%	20%	40%	40%	40%	40%	60%	60%	80%	60%	60%	47%
Sectie 47	27	89%	119%	144%	141%	126%	130%	144%	111%	107%	111%	93%	85%	81%	93%	112%

Figuur 31 Bezettingsgraad deelgebied 4 vrijdag 9 augustus 2019

Tot 16:00 uur is de bezettingsgraad hoog. In meerdere secties wordt een bezettingsgraad van 100% behaald. Na 16:00 uur neemt de bezettingsgraad af en stijgt de restcapaciteit.

Zaterdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 35	15	40%	40%	40%	40%	33%	27%	33%	47%	60%	80%	87%	80%	87%	80%	53%
Sectie 36	18	89%	94%	83%	83%	83%	89%	83%	72%	83%	83%	89%	83%	89%	78%	85%
Sectie 37	15	60%	67%	60%	53%	67%	73%	100%	87%	93%	60%	67%	60%	67%	67%	70%
Sectie 38	0	200%	200%	200%	200%	200%	200%	200%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 39	16	81%	75%	88%	81%	100%	106%	100%	88%	94%	56%	75%	56%	75%	81%	84%
Sectie 40	12	67%	67%	58%	83%	75%	100%	92%	75%	83%	83%	83%	83%	83%	83%	77%
Sectie 41	0	200%	200%	200%	0%	400%	200%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	200%
Sectie 42	10	40%	50%	40%	40%	40%	40%	40%	70%	70%	40%	50%	40%	50%	50%	49%
Sectie 43	4	25%	25%	25%	25%	25%	25%	0%	100%	100%	75%	75%	75%	75%	75%	54%
Sectie 44	18	161%	156%	167%	156%	161%	167%	144%	89%	78%	78%	83%	78%	83%	94%	120%
Sectie 45	45	53%	56%	44%	76%	49%	44%	42%	73%	67%	56%	58%	56%	58%	56%	57%
Sectie 46	5	80%	80%	40%	60%	40%	80%	80%	80%	40%	80%	80%	80%	80%	80%	70%
Sectie 47	27	104%	89%	89%	48%	122%	141%	130%	122%	104%	74%	85%	74%	85%	81%	100%

Figuur 32 Bezettingsgraad deelgebied 4 zaterdag 10 augustus 2019

Op zaterdagochtend ontstaat een groot piek, tot 14:00 uur wordt in meerdere secties een bezettingsgraad van 100% of hoger waargenomen. Hierdoor kan in sommige secties overlast ontstaan bij het vinden van een vrije parkeerplaats. Na 14:00 uur neemt de bezettingsgraad af maar blijft de parkeerdruk in meerdere secties hoog.

Zondag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	Gem.
Sectie 35	15	40%	33%	20%	33%	33%	20%	27%	60%	53%	53%	53%	47%	53%	40%
Sectie 36	18	89%	94%	78%	89%	78%	72%	78%	78%	78%	72%	61%	61%	67%	78%
Sectie 37	15	60%	47%	47%	53%	73%	67%	60%	73%	67%	67%	67%	53%	60%	60%
Sectie 38	0	200%	200%	200%	200%	200%	200%	200%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 39	16	81%	38%	50%	88%	81%	88%	88%	88%	81%	75%	63%	69%	69%	72%
Sectie 40	12	67%	58%	75%	92%	83%	100%	108%	83%	75%	75%	75%	75%	83%	81%
Sectie 41	0	200%	200%	200%	200%	400%	200%	200%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	200%
Sectie 42	10	40%	60%	50%	50%	50%	30%	40%	50%	50%	40%	40%	40%	40%	46%
Sectie 43	4	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	48%
Sectie 44	18	161%	133%	150%	139%	133%	122%	133%	61%	67%	72%	67%	67%	72%	104%
Sectie 45	45	53%	51%	33%	27%	33%	31%	36%	49%	49%	49%	44%	42%	42%	41%
Sectie 46	5	80%	60%	60%	60%	80%	80%	80%	100%	80%	80%	80%	80%	80%	75%
Sectie 47	27	104%	67%	104%	96%	100%	89%	93%	70%	63%	70%	67%	59%	63%	78%

Figuur 33 Bezettingsgraad deelgebied 4 zondag 11 augustus 2019

Zondagochtend is de bezettingsgraad erg hoog, na 14:00 uur daalt de bezettingsgraad bijna overal onder de 80%. Door de hoge bezettingsgraad kan in de ochtend overlast ontstaan in enkele secties.

6.2 Parkeerduur

Tabel 9 Percentage langparkeerders per sectie deelgebied 4 in de periode 5-11 augustus 2019

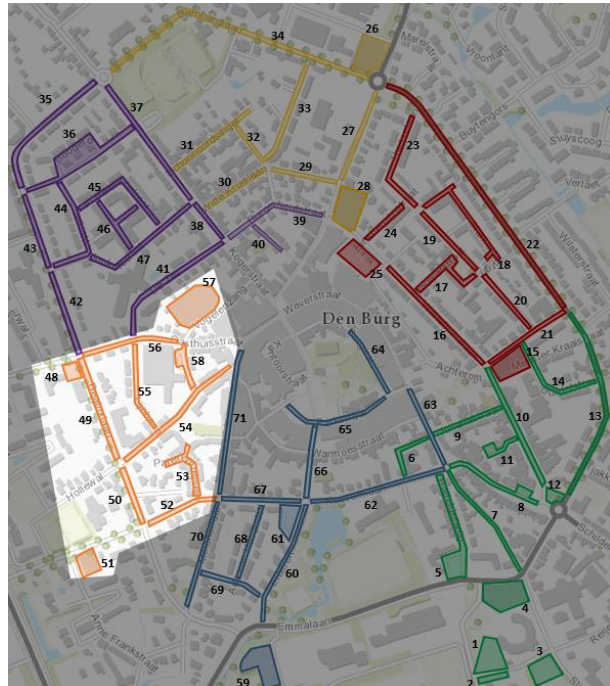
	Capaciteit	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
Sectie 35	15	50%	82%	79%	71%	47%	67%	100%
Sectie 36	18	52%	55%	53%	55%	73%	64%	86%
Sectie 37	15	33%	37%	43%	33%	35%	43%	63%
Sectie 38	0	21%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 39	16	33%	22%	28%	42%	24%	30%	59%
Sectie 40	12	57%	46%	42%	60%	36%	42%	70%
Sectie 41	0	14%	33%	0%	0%	0%	0%	40%
Sectie 42	10	58%	46%	42%	60%	21%	53%	60%
Sectie 43	4	13%	80%	55%	21%	57%	80%	71%
Sectie 44	18	50%	56%	47%	48%	46%	35%	77%
Sectie 45	45	49%	44%	48%	73%	58%	57%	75%
Sectie 46	5	80%	100%	100%	100%	63%	100%	100%
Sectie 47	27	46%	45%	35%	41%	49%	40%	70%

In deelgebied 4 is geen groot parkeerterrein gelegen, de secties betreffen enkel woonstraten. Het percentage langparkeerders is in vergelijking met de woonstraten in andere deelgebieden relatief laag. Over het algemeen bedraagt het percentage langparkeerders circa 50%. De overige 50% parkeert korter dan 2 uur. Enkel in sectie 35 en 46 is het percentage langparkeerders beduidend hoger.

7 Resultaten deelgebied 5

Deelgebied 5 omslaat de parkeerterreinen en parkeerplaatsen aan de westzijde van het centrum van Den Burg. In deelgebied 5 vallen de volgende secties:

- 48. Parkeerterrein Gasthuisstraat
- 49. Beatrixlaan
- 50. Beatrixlaan
- 51. Parkeerterrein Keesomlaan
- 52. Keesomlaan
- 53. Pater Witteplein
- 54. Hollewal
- 55. Lijnbaan
- 56. Gasthuisstraat
- 57. Parkeerterrein Vogelenzang
- 58. Hollewal



Figuur 34 Secties deelgebied 5

Om de bezettingsgraad te berekenen is het van belang dat de capaciteit van de parkeerplaatsen en woonstraten vast te stellen. In de tabel is de capaciteit van de 11 secties uit deelgebied 5 weergegeven. De capaciteitstabel is tot stand gekomen in samenspraak met de gemeente Texel en daarnaast ter plaatse geverifieerd.

Tabel 10 Capaciteit per sectie deelgebied 5

Sectie	Capaciteit
Sectie 48	10
Sectie 49	8
Sectie 50	5
Sectie 51	33
Sectie 52	14
Sectie 53	19
Sectie 54	23
Sectie 55	15
Sectie 56	0
Sectie 57	128
Sectie 58	9

7.1 Bezettingsgraad

Maandag

De maandag is een marktdag in Den Burg. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar Den Burg leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 48	10	40%	50%	50%	70%	100%	120%	90%	80%	50%	50%	80%	70%	70%	60%	70%
Sectie 49	8	38%	25%	63%	38%	50%	88%	88%	63%	50%	63%	50%	38%	50%	50%	54%
Sectie 50	5	80%	60%	60%	60%	60%	120%	80%	40%	60%	80%	80%	80%	60%	80%	71%
Sectie 51	33	36%	36%	30%	30%	39%	36%	52%	73%	52%	45%	39%	42%	45%	48%	43%
Sectie 52	14	71%	71%	57%	71%	93%	86%	100%	107%	93%	86%	64%	57%	93%	229%	91%
Sectie 53	19	137%	132%	111%	105%	95%	84%	95%	95%	95%	105%	121%	116%	116%	95%	107%
Sectie 54	23	113%	109%	100%	113%	109%	109%	104%	87%	91%	96%	91%	104%	91%	17%	95%
Sectie 55	15	67%	53%	53%	53%	67%	100%	67%	73%	73%	67%	67%	60%	53%	13%	62%
Sectie 56	0	0%	200%	0%	0%	200%	800%	800%	800%	1000%	400%	600%	400%	400%	400%	400%
Sectie 57	128	45%	50%	78%	98%	96%	99%	89%	82%	71%	74%	82%	63%	63%	59%	75%
Sectie 58	9	78%	122%	89%	122%	133%	133%	122%	100%	78%	78%	78%	67%	56%	56%	94%

Figuur 35 Bezettingsgraad deelgebied 5 maandag 5 augustus 2019

De bezettingsgraad is gedurende de dag erg hoog. In meerdere secties wordt een bezettingsgraad van 90% of hoger behaald. Het parkeerterrein Vogelenzang (sectie 57) is tussen 10:00 en 15:00 bijna volledig bezet. In deze tijdsperiode kan er overlast ontstaan bij het vinden van een beschikbare parkeerplaats. In de overige secties is in deze tijdsperiode onvoldoende restcapaciteit om de hoge parkeerdruk op te vangen.

Dinsdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 48	10	80%	80%	80%	110%	100%	100%	110%	110%	100%	80%	70%	60%	60%	50%	85%
Sectie 49	8	25%	38%	38%	25%	25%	25%	50%	75%	63%	50%	50%	50%	38%	38%	42%
Sectie 50	5	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	100%	80%	60%	60%	80%	80%	60%	67%
Sectie 51	33	39%	45%	33%	30%	33%	30%	36%	42%	42%	39%	39%	42%	36%	33%	37%
Sectie 52	14	93%	93%	79%	71%	64%	64%	71%	79%	93%	100%	100%	93%	93%	86%	84%
Sectie 53	19	126%	126%	116%	84%	68%	58%	84%	95%	95%	100%	100%	89%	84%	74%	93%
Sectie 54	23	91%	91%	109%	96%	96%	91%	100%	100%	100%	100%	87%	91%	87%	83%	94%
Sectie 55	15	53%	53%	47%	53%	67%	60%	60%	67%	67%	67%	60%	60%	60%	53%	59%
Sectie 56	0	0%	0%	200%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 57	128	46%	46%	56%	66%	90%	94%	79%	78%	74%	72%	68%	66%	64%	61%	69%
Sectie 58	9	89%	89%	100%	144%	111%	122%	122%	100%	89%	78%	78%	67%	67%	67%	94%

Figuur 36 Bezettingsgraad deelgebied 5 dinsdag 6 augustus 2019

Op dinsdag wordt in meerdere secties een bezettingsgraad van 100% behaald. Met name in de middag is de bezettingsgraad in sectie 52, 53 en 54 erg hoog. Het parkeerterrein Vogelenzang heeft een piekmoment tussen 11:00 en 13:00 uur, in deze periode is het parkeerterrein bijna helemaal vol.

Woensdag

Evenals de maandag is ook de woensdag een marktdag in Den Burg. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar Den Burg leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 48	10	90%	90%	80%	100%	110%	120%	100%	110%	90%	100%	80%	60%	60%	60%	89%
Sectie 49	8	50%	25%	25%	25%	38%	88%	88%	113%	113%	100%	88%	75%	75%	75%	70%
Sectie 50	5	60%	80%	60%	60%	100%	80%	80%	100%	60%	80%	20%	40%	60%	60%	67%
Sectie 51	33	45%	45%	39%	39%	36%	73%	67%	70%	58%	39%	33%	30%	30%	30%	45%
Sectie 52	14	79%	86%	71%	79%	93%	86%	100%	100%	93%	100%	86%	86%	100%	100%	90%
Sectie 53	19	126%	126%	111%	105%	100%	95%	105%	111%	111%	105%	111%	121%	126%	126%	113%
Sectie 54	23	91%	91%	96%	83%	113%	109%	100%	100%	109%	109%	113%	100%	100%	100%	101%
Sectie 55	15	67%	67%	53%	40%	93%	87%	100%	93%	73%	87%	87%	87%	67%	67%	76%
Sectie 56	0	0%	0%	0%	200%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 57	128	46%	48%	53%	78%	99%	98%	100%	92%	90%	87%	76%	58%	66%	65%	76%
Sectie 58	9	67%	78%	89%	133%	89%	111%	78%	78%	89%	78%	78%	78%	78%	78%	86%

Figuur 37 Bezettingsgraad deelgebied 5 woensdag 7 augustus 2019

De grenswaarde van 80% wordt gedurende de dag door meerdere secties overschreden. Dit betekent dat het vinden van een parkeerplaats kan leiden tot overlast. Parkeerterrein Vogelenzang is tussen 11:00 en 17:00 bijna helemaal vol.

Donderdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 48	10	60%	70%	70%	80%	70%	50%	100%	70%	80%	60%	70%	40%	40%	40%	64%
Sectie 49	8	75%	75%	75%	50%	63%	63%	38%	50%	63%	50%	50%	63%	63%	63%	60%
Sectie 50	5	60%	60%	100%	80%	100%	80%	80%	40%	80%	60%	80%	80%	80%	80%	76%
Sectie 51	33	42%	42%	33%	30%	39%	33%	27%	27%	27%	24%	24%	24%	24%	24%	30%
Sectie 52	14	100%	86%	86%	86%	86%	86%	71%	64%	71%	71%	71%	64%	64%	64%	77%
Sectie 53	19	121%	121%	105%	95%	79%	84%	68%	84%	100%	95%	84%	84%	84%	84%	92%
Sectie 54	23	113%	104%	109%	117%	109%	109%	83%	91%	104%	96%	87%	83%	83%	83%	98%
Sectie 55	15	60%	60%	53%	73%	67%	67%	73%	73%	73%	67%	60%	60%	60%	60%	65%
Sectie 56	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 57	128	50%	51%	55%	58%	80%	91%	73%	70%	82%	72%	75%	70%	66%	59%	68%
Sectie 58	9	78%	122%	144%	133%	122%	111%	89%	89%	89%	89%	78%	89%	89%	89%	101%

Figuur 38 Bezettingsgraad deelgebied 5 donderdag 8 augustus 2019

Ook op donderdag is de bezettingsgraad in meerdere secties erg hoog. In de overige secties is echter vaak voldoende restcapaciteit om eventuele parkeerdruk op te vangen.

Vrijdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 48	10	80%	100%	100%	90%	120%	80%	120%	100%	110%	120%	90%	80%	90%	90%	98%
Sectie 49	8	50%	38%	38%	38%	88%	75%	75%	113%	113%	113%	100%	75%	63%	63%	74%
Sectie 50	5	80%	80%	80%	40%	60%	100%	100%	80%	80%	80%	80%	60%	60%	60%	74%
Sectie 51	33	39%	39%	36%	33%	36%	21%	45%	48%	39%	42%	42%	30%	30%	30%	37%
Sectie 52	14	86%	64%	57%	71%	36%	79%	64%	57%	71%	86%	93%	100%	100%	100%	76%
Sectie 53	19	111%	111%	105%	74%	79%	89%	89%	74%	68%	79%	111%	121%	121%	116%	96%
Sectie 54	23	109%	109%	109%	104%	109%	109%	104%	113%	104%	117%	109%	104%	104%	96%	107%
Sectie 55	15	93%	67%	73%	93%	73%	107%	100%	107%	113%	100%	100%	87%	93%	93%	93%
Sectie 56	0	0%	200%	0%	0%	0%	0%	400%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 57	128	49%	54%	61%	79%	98%	95%	96%	91%	90%	88%	86%	63%	70%	61%	77%
Sectie 58	9	78%	111%	111%	111%	122%	122%	111%	78%	89%	89%	78%	78%	89%	89%	97%

Figuur 39 Bezettingsgraad deelgebied 5 vrijdag 9 augustus 2019

Op vrijdag is de parkeerdruk in deelgebied 5 erg hoog. Meerdere secties vertonen een bezettingsgraad van 100% of hoger gedurende de dag. Vijf secties hebben een gemiddelde bezettingsgraad hoger dan 90%. Dit betekent dat op vrijdag parkeerproblemen ontstaan binnen het deelgebied. De restcapaciteit is gedurende de dag laag.

Zaterdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 48	10	90%	90%	80%	110%	110%	110%	120%	120%	70%	50%	40%	50%	40%	40%	81%
Sectie 49	8	50%	50%	50%	63%	50%	88%	75%	75%	50%	13%	13%	13%	13%	13%	45%
Sectie 50	5	80%	80%	80%	80%	60%	80%	80%	100%	40%	60%	40%	60%	40%	40%	64%
Sectie 51	33	27%	27%	27%	27%	27%	24%	30%	42%	33%	36%	36%	36%	36%	36%	33%
Sectie 52	14	107%	107%	107%	100%	100%	100%	93%	100%	79%	71%	71%	71%	71%	71%	86%
Sectie 53	19	121%	121%	121%	116%	111%	95%	89%	95%	63%	58%	58%	58%	58%	58%	84%
Sectie 54	23	117%	117%	117%	109%	100%	117%	122%	113%	113%	100%	109%	100%	109%	109%	111%
Sectie 55	15	93%	93%	93%	100%	107%	107%	100%	87%	87%	67%	67%	67%	67%	67%	88%
Sectie 56	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 57	128	44%	44%	53%	72%	77%	92%	95%	95%	59%	57%	47%	57%	47%	45%	66%
Sectie 58	9	78%	78%	89%	89%	122%	78%	111%	100%	89%	100%	89%	100%	89%	89%	94%

Figuur 40 Bezettingsgraad deelgebied 5 zaterdag 10 augustus 2019

In de periode 7:00 tot 15:00 is de bezettingsgraad erg hoog. De restcapaciteit in deze periode is erg klein, waardoor het vinden van een vrije parkeerplaats moeilijk is. Ook parkeerterrein Vogelenzang is tussen 12:00 en 15:00 bijna volledig bezet. Na 15:00 uur daalt de bezettingsgraad in de meeste secties en neemt de restcapaciteit weer toe.

Zondag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	Gem.
Sectie 48	10	90%	80%	60%	50%	50%	60%	60%	70%	70%	70%	80%	80%	90%	70%
Sectie 49	8	50%	50%	50%	50%	63%	50%	50%	25%	38%	38%	38%	38%	13%	42%
Sectie 50	5	80%	80%	80%	100%	100%	60%	80%	60%	60%	60%	40%	20%	20%	65%
Sectie 51	33	27%	27%	36%	36%	30%	27%	27%	39%	30%	30%	30%	30%	30%	31%
Sectie 52	14	107%	107%	79%	86%	79%	86%	86%	57%	50%	50%	50%	50%	50%	72%
Sectie 53	19	121%	121%	121%	100%	105%	100%	100%	53%	47%	47%	47%	47%	47%	81%
Sectie 54	23	117%	109%	109%	109%	109%	109%	109%	109%	109%	109%	100%	109%	109%	109%
Sectie 55	15	93%	113%	80%	87%	80%	80%	87%	80%	73%	73%	73%	73%	87%	83%
Sectie 56	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 57	128	44%	24%	54%	54%	61%	73%	71%	65%	62%	59%	59%	59%	52%	57%
Sectie 58	9	78%	78%	78%	78%	67%	89%	89%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	74%

Figuur 41 Bezettingsgraad deelgebied 5 zondag 11 augustus 2019

De zondag is een relatief rustige dag. Ondanks dat meerdere secties een bezettingsgraad boven de 80% behalen is de restcapaciteit in de overige secties voldoende. De parkeerdruk kan binnen het deelgebied worden opgevangen.

7.2 Parkeerduur

Tabel 11 Percentage langparkeerders per sectie deelgebied 5 in de periode 5-11 augustus 2019

	Capaciteit	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
Sectie 48	10	35%	63%	38%	32%	47%	65%	56%
Sectie 49	8	28%	57%	44%	75%	42%	75%	71%
Sectie 50	5	33%	100%	29%	80%	43%	77%	100%
Sectie 51	33	38%	52%	46%	64%	45%	48%	62%
Sectie 52	14	38%	59%	50%	67%	57%	61%	65%
Sectie 53	19	51%	86%	74%	78%	86%	83%	80%
Sectie 54	23	53%	63%	58%	52%	54%	65%	70%
Sectie 55	15	40%	50%	54%	57%	59%	79%	62%
Sectie 56	0	46%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 57	128	19%	24%	23%	20%	20%	24%	37%
Sectie 58	9	54%	31%	57%	65%	46%	73%	100%

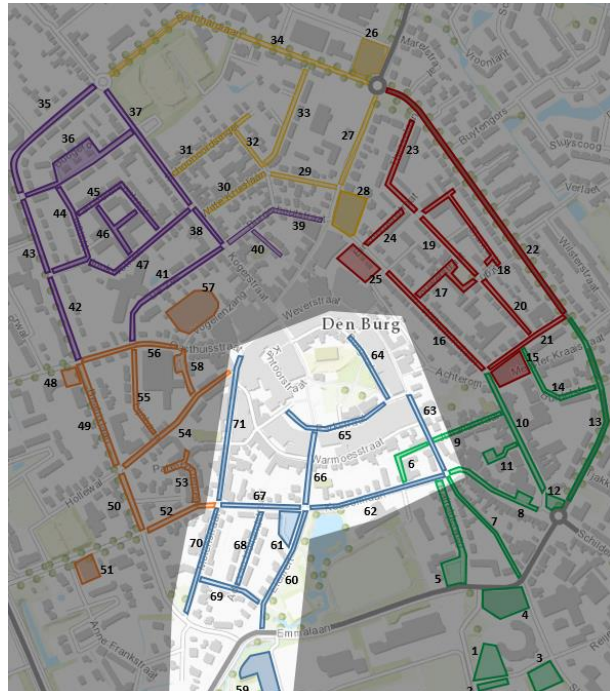
Het percentage langparkeerders bedraagt in de meeste secties circa 60 á 70%. Het merendeel van de bezoekers/ bewoners parkeert zijn of haar auto langer dan 2 uur op dezelfde locatie. Het parkeerterrein Vogelenzang heeft een laag percentage langparkeerders, doordat het parkeerterrein met name wordt gebruikt voor het doen van boodschappen en korte centrumbezoeken. Daarbij geldt dat de capaciteit van dit parkeerterrein dagelijks voor ongeveer 22% bezet is door langparkeerders. Dit zijn naar verwachting bewoners, die een ontheffing hebben.

8 Resultaten deelgebied 6

Deelgebied 6 omslaat de parkeerterreinen en parkeerplaatsen aan de zuidzijde van het centrum van Den Burg. In deelgebied 6 vallen de volgende secties:

- 59. Parkeerterrein sportcomplex
- 60. Elemert
- 61. Parkeerterrein Elemert
- 62. Keesomlaan
- 63. Schilderend
- 64. Burgwal
- 65. Parkstraat – Groeneplaats
- 66. Elemert
- 67. Keesomlaan
- 68. Ada van Hollandstraat
- 69. Pieter van Cuyckstraat
- 70. Molenstraat
- 71. Molenstraat

Om de bezettingsgraad te berekenen is het van belang dat de capaciteit van de parkeerplaatsen en woonstraten vast te stellen. In de tabel is de capaciteit van de 13 secties uit deelgebied 6 weergegeven. De capaciteitstabel is tot stand gekomen in samenspraak met de gemeente Texel en daarnaast ter plaatse geverifieerd.



Figuur 42 Deelgebied 6

Tabel 12 Capaciteit per sectie deelgebied 6

Sectie	Capaciteit
Sectie 59	74
Sectie 60	0
Sectie 61	28
Sectie 62	17
Sectie 63	22
Sectie 64	28
Sectie 65	27
Sectie 66	0
Sectie 67	10
Sectie 68	14
Sectie 69	10
Sectie 70	16
Sectie 71	24

8.2 Bezettingsgraad

Maandag

De maandag is een marktdag in Den Burg. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar Den Burg leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 59	74	7%	5%	8%	16%	46%	57%	42%	36%	27%	24%	23%	22%	19%	15%	25%
Sectie 60	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 61	28	61%	75%	86%	93%	93%	93%	82%	86%	68%	46%	54%	57%	61%	75%	73%
Sectie 62	17	41%	47%	53%	76%	94%	71%	88%	106%	88%	88%	100%	82%	82%	76%	78%
Sectie 63	22	68%	68%	114%	95%	105%	82%	77%	27%	55%	77%	55%	64%	59%	59%	72%
Sectie 64	28	64%	64%	71%	64%	61%	61%	50%	43%	39%	43%	57%	79%	71%	64%	59%
Sectie 65	27	37%	74%	81%	81%	81%	81%	74%	74%	74%	67%	67%	104%	93%	67%	75%
Sectie 66	0	200%	800%	800%	400%	1000%	600%	400%	0%	400%	200%	200%	200%	200%	0%	400%
Sectie 67	10	90%	90%	90%	90%	80%	110%	80%	110%	220%	200%	180%	140%	230%	90%	129%
Sectie 68	14	79%	79%	71%	93%	86%	93%	79%	36%	36%	79%	50%	36%	43%	43%	64%
Sectie 69	10	90%	60%	50%	70%	70%	100%	70%	40%	70%	80%	90%	70%	80%	80%	73%
Sectie 70	16	69%	63%	63%	50%	56%	63%	63%	50%	50%	50%	50%	38%	69%	69%	57%
Sectie 71	24	113%	88%	88%	92%	88%	96%	92%	50%	33%	63%	58%	38%	79%	67%	74%

Figuur 43 Bezettingsgraad deelgebied 6 maandag 5 augustus 2019

De bezettingsgraad in sectie 66 is hoog met uitschieters naar 1.000%. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de capaciteit in sectie 66 nul parkeerplaatsen betreft. Een capaciteit van 0 parkeerplaatsen en foutief geparkeerde voertuigen leidt tot een hoge bezettingsgraad. Hierbij is gekozen om één auto gelijk te stellen aan 200%, omdat 100% suggereert dat het nog past binnen de beschikbare capaciteit. Als gevolg hiervan leidt een bezetting van vijf voertuigen tot een bezettingsgraad van 1.000%. Ook in de overige secties zijn bezettingsgraden boven de 80% gemeten.

Dinsdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 59	74	9%	9%	9%	11%	24%	26%	32%	22%	20%	22%	22%	20%	22%	18%	19%
Sectie 60	0	200%	200%	200%	200%	200%	400%	200%	200%	200%	200%	200%	200%	200%	200%	200%
Sectie 61	28	54%	43%	46%	46%	64%	89%	82%	64%	57%	54%	46%	54%	54%	61%	58%
Sectie 62	17	59%	59%	47%	47%	41%	65%	59%	118%	124%	106%	100%	88%	106%	65%	77%
Sectie 63	22	64%	59%	59%	59%	64%	68%	59%	64%	59%	73%	73%	73%	55%	59%	63%
Sectie 64	28	68%	64%	71%	75%	79%	71%	79%	57%	61%	68%	43%	68%	68%	57%	66%
Sectie 65	27	19%	15%	33%	48%	93%	89%	74%	52%	52%	81%	70%	63%	52%	74%	58%
Sectie 66	0	200%	1000%	600%	1000%	1200%	600%	400%	800%	1000%	1200%	1200%	1200%	1200%	200%	800%
Sectie 67	10	70%	70%	70%	60%	70%	70%	80%	90%	70%	90%	90%	90%	90%	90%	79%
Sectie 68	14	79%	79%	79%	79%	79%	86%	71%	43%	43%	43%	43%	43%	43%	86%	64%
Sectie 69	10	90%	50%	40%	50%	30%	40%	40%	20%	30%	60%	60%	60%	60%	60%	49%
Sectie 70	16	75%	81%	75%	75%	81%	88%	75%	69%	75%	88%	88%	88%	88%	81%	80%
Sectie 71	24	88%	67%	67%	54%	58%	58%	58%	63%	50%	75%	75%	75%	75%	83%	68%

Figuur 44 Bezettingsgraad deelgebied 6 dinsdag 6 augustus 2019

Op de dinsdag worden in enkele secties een bezettingsgraad boven de 80% behaald. In het oog springend zijn de secties 60 en 66. Beide secties behalen bezettingsgraden oplopend tot 1.200%. Dit kan worden verklaard door de beschikbare capaciteit (nul) en het aantal foutparkeerders. Op het piekmoment stonden er 6 auto's geparkeerd, waardoor de bezettingsgraad opliep tot 1.200%. Ook sectie 62 behaald een bezettingsgraad van boven de 100%.

Woensdag

Evenals de maandag is ook de woensdag een marktdag in Den Burg. De markt genereert over het algemeen meer bezoekers, wat van en naar Den Burg leidt tot extra verkeersbewegingen. Als gevolg hiervan is de bezettingsgraad over het algemeen hoger.

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 59	74	16%	16%	18%	22%	35%	88%	89%	77%	55%	31%	28%	30%	24%	15%	39%
Sectie 60	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 61	28	61%	57%	57%	54%	89%	86%	86%	96%	86%	79%	64%	54%	46%	64%	70%
Sectie 62	17	41%	53%	59%	76%	100%	100%	100%	100%	82%	100%	82%	112%	112%	53%	84%
Sectie 63	22	59%	59%	73%	73%	82%	64%	64%	82%	77%	77%	64%	77%	64%	59%	69%
Sectie 64	28	61%	61%	50%	75%	71%	64%	64%	57%	57%	54%	54%	43%	54%	64%	59%
Sectie 65	27	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	37%	26%	52%	11%
Sectie 66	0	800%	800%	1400%	1000%	1400%	1400%	1600%	1400%	1200%	800%	800%	800%	800%	200%	1000%
Sectie 67	10	110%	100%	100%	100%	100%	100%	110%	90%	100%	50%	50%	50%	50%	60%	84%
Sectie 68	14	79%	86%	79%	79%	93%	100%	100%	93%	71%	79%	79%	57%	64%	86%	82%
Sectie 69	10	60%	60%	50%	60%	50%	60%	60%	90%	80%	70%	70%	70%	70%	70%	66%
Sectie 70	16	69%	69%	56%	56%	56%	69%	75%	75%	81%	63%	63%	50%	63%	63%	65%
Sectie 71	24	83%	83%	75%	79%	88%	92%	92%	83%	79%	88%	79%	71%	75%	83%	82%

Figuur 45 Bezettingsgraad deelgebied 6 woensdag 7 augustus 2019

In meerdere secties loopt de bezettingsgraad hoog op. Met name in de tijdsperiode 11:00 tot 16:00 is de bezettingsgraad erg hoog. Er is in de overige secties echter voldoende capaciteit om de parkeerdruk op te vangen.

Donderdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 59	74	14%	14%	15%	23%	23%	20%	20%	23%	20%	18%	18%	16%	16%	16%	18%
Sectie 60	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 61	28	61%	57%	68%	68%	75%	75%	75%	75%	68%	68%	64%	61%	61%	61%	67%
Sectie 62	17	47%	41%	47%	47%	59%	53%	59%	71%	71%	82%	82%	100%	100%	71%	66%
Sectie 63	22	59%	50%	50%	50%	32%	32%	32%	45%	45%	50%	50%	45%	45%	41%	45%
Sectie 64	28	68%	79%	86%	68%	71%	57%	57%	64%	64%	68%	68%	64%	57%	57%	66%
Sectie 65	27	22%	22%	26%	67%	63%	52%	56%	67%	67%	74%	63%	56%	44%	37%	51%
Sectie 66	0	0%	600%	800%	800%	800%	200%	200%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	400%
Sectie 67	10	80%	70%	80%	90%	100%	100%	100%	100%	90%	90%	90%	70%	70%	50%	84%
Sectie 68	14	86%	64%	64%	57%	57%	79%	79%	79%	79%	64%	64%	57%	64%	50%	67%
Sectie 69	10	80%	80%	70%	50%	60%	60%	60%	70%	70%	60%	50%	40%	40%	50%	60%
Sectie 70	16	94%	88%	88%	88%	88%	100%	100%	88%	88%	75%	63%	56%	44%	44%	79%
Sectie 71	24	92%	79%	63%	63%	63%	71%	71%	79%	79%	67%	67%	71%	67%	67%	71%

Figuur 46 Bezettingsgraad deelgebied 6 donderdag 8 augustus 2019

Donderdag is in vergelijking met de andere dagen relatief rustig. In enkele secties loopt de bezettingsgraad op tot boven de 80%. Gedurende de dag is er in de overige secties voldoende restcapaciteit om een eventuele parkeerdruk op te vangen.

Vrijdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 59	74	3%	4%	4%	5%	5%	24%	28%	31%	41%	26%	26%	23%	18%	16%	18%
Sectie 60	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 61	28	54%	57%	54%	57%	57%	79%	93%	93%	93%	79%	68%	75%	82%	71%	72%
Sectie 62	17	59%	59%	41%	35%	35%	59%	88%	112%	129%	129%	124%	88%	53%	65%	77%
Sectie 63	22	64%	59%	73%	50%	73%	55%	55%	77%	55%	73%	68%	64%	55%	64%	63%
Sectie 64	28	79%	89%	89%	82%	86%	93%	93%	93%	104%	96%	96%	93%	71%	82%	89%
Sectie 65	27	11%	26%	44%	59%	104%	89%	89%	104%	115%	104%	119%	78%	122%	119%	84%
Sectie 66	0	0%	800%	800%	800%	800%	800%	200%	800%	800%	400%	400%	600%	200%	0%	600%
Sectie 67	10	60%	60%	80%	70%	80%	90%	90%	90%	90%	110%	90%	110%	100%	100%	87%
Sectie 68	14	86%	86%	71%	57%	64%	57%	57%	71%	64%	64%	64%	64%	71%	64%	67%
Sectie 69	10	60%	60%	60%	50%	50%	60%	60%	70%	70%	50%	50%	70%	80%	70%	61%
Sectie 70	16	69%	69%	56%	75%	38%	44%	44%	63%	75%	63%	75%	75%	75%	69%	63%
Sectie 71	24	83%	83%	71%	67%	92%	79%	83%	113%	113%	96%	108%	104%	100%	92%	92%

Figuur 47 Bezettingsgraad deelgebied 6 vrijdag 9 augustus 2019

Op vrijdag neemt de bezettingsgraad in deelgebied 6 vanaf 12:00 sterk toe. De bezettingsgraad stijgt in deze tijdsperiode in meerdere secties tot boven de 90%. Gedurende deze tijdsperiode is er echter in de overige secties voldoende restcapaciteit om de parkeerdruk op te vangen.

Zaterdag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Sectie 59	74	14%	14%	15%	0%	23%	23%	30%	42%	36%	16%	12%	16%	12%	12%	21%
Sectie 60	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 61	28	61%	61%	64%	79%	79%	64%	71%	82%	86%	89%	75%	89%	75%	79%	77%
Sectie 62	17	29%	29%	24%	24%	24%	41%	53%	106%	82%	71%	59%	71%	59%	71%	56%
Sectie 63	22	64%	68%	64%	64%	59%	68%	59%	50%	50%	64%	59%	64%	59%	59%	62%
Sectie 64	28	71%	75%	71%	71%	93%	93%	75%	64%	75%	75%	64%	75%	64%	61%	74%
Sectie 65	27	30%	30%	44%	41%	93%	93%	67%	93%	107%	111%	122%	111%	122%	115%	83%
Sectie 66	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 67	10	90%	90%	90%	80%	70%	70%	70%	110%	100%	110%	110%	110%	110%	110%	93%
Sectie 68	14	86%	86%	86%	86%	79%	79%	79%	57%	79%	79%	79%	79%	79%	79%	79%
Sectie 69	10	70%	70%	60%	60%	70%	70%	70%	70%	70%	80%	90%	80%	90%	80%	71%
Sectie 70	16	69%	63%	56%	63%	63%	50%	50%	69%	75%	81%	81%	81%	81%	81%	67%
Sectie 71	24	83%	83%	79%	79%	79%	71%	75%	104%	100%	104%	117%	104%	117%	108%	93%

Figuur 48 Bezettingsgraad deelgebied 6 zaterdag 10 augustus 2019

De bezettingsgraad op zaterdag loopt na 14:00 uur in enkele secties op tot een maximale bezettingsgraad van 100%. Gedurende de dag is er in de meeste secties voldoende restcapaciteit om een parkeerdruk van de overige secties op te vangen.

Zondag

	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	Gem.
Sectie 59	74	14%	14%	15%	23%	23%	23%	30%	18%	31%	26%	23%	24%	18%	22%
Sectie 60	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 61	28	61%	61%	64%	79%	79%	64%	71%	71%	64%	75%	82%	89%	54%	70%
Sectie 62	17	29%	29%	24%	24%	24%	41%	53%	41%	71%	71%	71%	71%	53%	46%
Sectie 63	22	64%	68%	64%	64%	59%	68%	59%	68%	68%	82%	68%	68%	68%	67%
Sectie 64	28	71%	75%	71%	71%	93%	93%	75%	71%	71%	71%	71%	64%	64%	74%
Sectie 65	27	30%	30%	44%	41%	93%	93%	67%	104%	111%	122%	100%	81%	81%	77%
Sectie 66	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 67	10	90%	90%	90%	80%	70%	70%	70%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	85%
Sectie 68	14	86%	86%	86%	86%	79%	79%	79%	79%	64%	64%	71%	64%	64%	76%
Sectie 69	10	70%	70%	60%	60%	70%	70%	70%	40%	70%	70%	70%	70%	70%	66%
Sectie 70	16	69%	63%	56%	63%	63%	50%	50%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	75%
Sectie 71	24	83%	83%	79%	79%	79%	71%	75%	88%	88%	96%	96%	83%	83%	83%

Figuur 49 Bezettingsgraad deelgebied 6 zondag 11 augustus 2019

Ook op de zondag stijgt de bezettingsgraad in de middaguren boven de 90%. Het grote parkeerterrein aan de Emmalaan (sectie 59) is echter nauwelijks bezet. Er is in deelgebied 6 ook tijdens de piekmomenten voldoende restcapaciteit beschikbaar.

8.3 Parkeerduur

Tabel 13 Percentage langparkeerders per sectie deelgebied 6 in de periode 5-11 augustus 2019

	Capaciteit	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
Sectie 59	74	31%	49%	33%	57%	45%	47%	51%
Sectie 60	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 61	28	31%	44%	44%	66%	43%	49%	69%
Sectie 62	17	30%	40%	48%	50%	35%	48%	60%
Sectie 63	22	28%	53%	46%	51%	31%	39%	49%
Sectie 64	28	75%	58%	66%	69%	46%	38%	60%
Sectie 65	27	20%	27%	24%	29%	23%	21%	50%
Sectie 66	0	20%	64%	58%	43%	29%	0%	0%
Sectie 67	10	32%	63%	52%	63%	65%	59%	67%
Sectie 68	14	48%	82%	79%	67%	67%	88%	83%
Sectie 69	10	71%	42%	47%	73%	64%	78%	92%
Sectie 70	16	75%	83%	81%	82%	74%	75%	94%
Sectie 71	24	47%	72%	72%	66%	78%	72%	83%

Het percentage langparkeerders is in de meeste secties circa 50%. Een groot deel van de secties bestaat uit woonstraten rond het centrum. Uit het percentage langparkeerders kan worden geconcludeerd dat de woonstraten naast bewoners ook door bezoekers van het centrum worden gebruikt. Hierbij gaat het om bezoekers die een snel bezoek brengen aan het centrum en korter parkeren dan 2 uur. Het andere deel van de geparkeerde auto's is van bewoners die op straat parkeren of bezoekers die een langdurig bezoek brengen aan het centrum. Zij parkeren langer dan 2 uur op dezelfde locatie.

9 Samenvatting & Conclusie

In Den Burg is sprake van een disbalans op het gebied van parkeren. Het noordelijke gedeelte van Den Burg heeft te maken met een hoge parkeerdruk, terwijl de bezettingsgraad aan de zuidkant lager is. Als gevolg van hoge parkeerdruk in het noorden ontstaan er parkeerproblemen. De lagere bezettingsgraad in het zuiden zorgt er voor dat veel parkeerplaatsen niet worden benut. Het in balans brengen van het parkeren in Den Burg zorgt ervoor dat in het noorden de parkeerdruk sterk verminderd kan worden. Onderstaande tabel toont de bezettingsgraad van heel Den Burg, hierbij is de totale parkeervraag afgewogen met het totale parkeeraanbod. Daaruit blijkt dat, gegeven bovenstaande disbalans, in het zuiden vooralsnog de oplossing ligt voor de totale parkeervraag.

Dag	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Maandag	1651	47%	50%	56%	68%	83%	83%	74%	68%	64%	63%	59%	54%	54%	49%	62%
Dinsdag	1651	45%	45%	48%	52%	61%	66%	66%	61%	60%	59%	53%	52%	50%	47%	55%
Woensdag	1651	46%	48%	50%	58%	72%	85%	85%	81%	76%	66%	60%	58%	49%	48%	63%
Donderdag	1651	47%	48%	50%	53%	62%	62%	61%	58%	59%	55%	54%	49%	49%	46%	54%
Vrijdag	1651	47%	51%	49%	58%	66%	69%	75%	78%	76%	72%	63%	58%	60%	58%	63%
Zaterdag	1651	50%	52%	55%	55%	65%	71%	72%	73%	70%	55%	52%	55%	52%	51%	61%
Zondag	1651	50%	46%	49%	49%	53%	56%	57%	53%	52%	50%	50%	46%	44%	50%	59%

Figuur 50 Bezettingsgraad alle parkeerplaatsen Den Burg

Uit de tabel kan worden opgemaakt dat er op slechts vijf momenten in een week de totale bezettingsgraad van Den Burg boven de grenswaarde van 80% uit komt. Voor 15 momenten geldt dat de bezettingsgraad ruim boven de 70% ligt. Dat laat zien dat de verdere verwachte groei van autogebruik in Den Burg vraagt om parkeercapaciteit bij te bouwen/ uit te breiden.

Vanuit het verkeersoogpunt is het wenselijk dat bezoekers van het centrum parkeren op de daarvoor bestemde (grote) parkeerterreinen. In Den Burg gaat het om de parkeerterreinen: Gemeentehuis, Drijverstraat, Albert Heijn, Waalderstraat, Vogelenzang, Keesomlaan en Sportcomplex Emmalaan. Voor deze parkeerterreinen is eveneens gekeken wat de totale bezettingsgraad is. De bezettingsgraad is gebaseerd op het totaal aantal geparkeerde auto's op de terreinen afgezet tegen het aantal beschikbare parkeerplaatsen.

Dag	Capaciteit	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	Gem.
Maandag	593	21%	22%	37%	59%	84%	87%	76%	72%	61%	55%	50%	41%	37%	33%	53%
Dinsdag	593	20%	21%	28%	37%	56%	65%	63%	59%	55%	52%	44%	37%	32%	28%	43%
Woensdag	593	21%	24%	28%	45%	72%	93%	94%	88%	79%	63%	55%	38%	33%	29%	55%
Donderdag	593	22%	25%	28%	36%	53%	59%	55%	53%	54%	46%	44%	39%	34%	31%	41%
Vrijdag	593	21%	24%	26%	41%	57%	65%	72%	77%	76%	69%	54%	41%	46%	43%	51%
Zaterdag	593	21%	23%	30%	37%	55%	71%	76%	78%	63%	50%	34%	41%	31%	30%	49%
Zondag	593	21%	17%	26%	28%	37%	48%	50%	46%	43%	37%	37%	31%	27%	-	35%

Figuur 51 Bezettingsgraad grote parkeerterreinen Den Burg

Uit de tabel kan worden opgemaakt dat er op slechts vijf momenten in een week de totale bezettingsgraad van Den Burg boven de grenswaarde van 80% uit komt. Op twee momenten wordt een bezettingsgraad hoger dan 90 behaald. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de parkeerterreinen het grootste gedeelte van de week voldoende restcapaciteit hebben om de parkeerdruk op te vangen. Ook hierbij geldt dat op 15 momenten de bezettingsgraad boven de 70% ligt en de verdere verwachte groei in autogebruik ook daar op termijn uitbreiding van extra parkeercapaciteit noodzakelijk is.

In het geval dat de ontwikkelingen, zoals het autoluw maken van het centrum van Den Burg, meebrengen dat parkeervoorzieningen uit het centrum onttrokken worden, dan is er op dat moment niet direct een capaciteitsprobleem. Echter op korte termijn, met de veranderingen van

voorzieningenniveau in hetzelfde gebied, in combinatie met de groei van het autogebruik, is uitbreiding van parkeer capaciteit noodzakelijk. Op basis van het aantal plekken dat onttrokken wordt uit het centrum is eenvoudig te berekenen (parkeernorm/ -eis) wat de opgave voor capaciteitsuitbreiding in de toekomst is.

Het instellen van parkeerregulatie heeft een grote invloed op de parkeerdruk en de parkeerverdeling binnen Den Burg. In de huidige situatie parkeert circa 56% van de bezoekers één uur of korter op parkeerterrein Vogelenzang en parkeerterrein Albert Heijn. Bij het instellen van een maximale parkeerduur van één uur betekent dit dat 44% van de bezoekers elders moet gaan parkeren. Hierdoor stijgt de parkeerdruk in de omliggende woonwijken, mits daar geen parkeerregulatie wordt toegepast. Indien ook daar een maximale parkeerduur wordt ingesteld zal de parkeerdruk zich verplaatsen naar de grotere parkeerterreinen zonder parkeerregulatie.

De parkeerterreinen zonder parkeerregulatie; Gemeentehuis, Sportcomplex, Drijverstraat en Waalderstraat beschikken in de huidige situatie veelal over voldoende restcapaciteit. Echter, de grenswaarde van 80% wordt op alle parkeerterreinen regelmatig overschreven. Het verschuiven van de parkeerdruk door het instellen van een maximale parkeerduur op andere locaties leidt er toe dat de grenswaarde steeds vaker wordt overschreden en de overschrijding steeds groter wordt. Het aanleggen van een nieuw parkeerterrein is van daaruit gewenst om ook in de piekmomenten voldoende parkeergelegenheid aan te bieden binnen Den Burg.

Parkeerduur

De parkeerduur in Den Burg verschilt per gebied. Gebieden bestaand uit voornamelijk woonstraten kennen een hoog percentage langparkeerders. Circa 70% van de bezoekers parkeert in de woonstraten twee uur of langer. Het hoge percentage langparkeerders wordt gekenmerkt door enerzijds bewoners die op straat parkeren of anderzijds langdurige bezoeken aan het centrum. Op parkeerterreinen ligt het percentage langparkeerders lager, circa 20 tot 40% van de bezoekers parkeert twee uur of langer. De overige 60 tot 80% parkeert korter dan twee uur. De korte parkeerduur kan worden verklaart door korte bezoeken aan het centrum of ingestelde maximum parkeerduur bij de supermarkten.

Kortom

1. Het parkeeronderzoek 2019 laat zien dat er een geografische disbalans is binnen Den Burg, waarbij in het noorden sprake is van (te) hoge parkeerdruk en in het zuiden overcapaciteit is.
2. Het parkeeronderzoek 2019 laat zien dat momenteel de totale parkeer capaciteit binnen Den Burg afdoende is voor de parkeervraag. Echter, bij de verwachte groei van autogebruik én ontwikkelingen waarbij parkeer capaciteit uit het centrum van Den Burg onttrokken wordt, dient parkeer capaciteit bijgebouwd en/ of uitgebreid te worden.
3. De disbalans van parkeren binnen Den Burg vraagt om een herijking van de huidige parkeerregulatie. Het instellen of aanpassen van de parkeerduur of aanpassen van het ontheffingenbeleid is daarbij een eenvoudige maatregel.
4. Het parkeeronderzoek 2019 leert dat in de huidige situatie de zuidelijke parkeervoorzieningen onvoldoende gevonden en gebruikt worden. Een heldere parkeerroute, inclusief zichtbare en logische routeborden kan hierin op korte termijn resultaat boeken.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN
T. (06) 25 69 48 55
E. jenzo.kootstra@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2019

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.